



Panoràmica del pont Lo Passador, l'últim sobre el riu Ebre abans de la desembocadura. FOTO: JOAN REVILLAS

Baix Ebre/ Montsià

Deu anys del pont que va unir el Delta

Lo Passador ha suposat un abans i un després en la vida diària dels veïns de Deltebre i Sant Jaume d'Enveja

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
DELTEBRE / SANT JAUME D'ENVEJA

Tot just avui fa deu anys que els veïns de Deltebre i Sant Jaume d'Enveja es trobaven i abraçaven al mig de Lo Passador sobre el riu Ebre. Era la culminació d'una reivindicació històrica per unir els dos municipis, els dos hemideltes i les comarques del Baix Ebre i el Montsià amb un pont. Un dia que recorden amb molta emoció tots aquells que el van viure, i en especial la gent més gran, que durant els dos anys que van durar les obres van seguir pam a pam l'avenç de la infraestructura, sovint fregant-se els ulls per comprovar que, efectivament, s'estava aixecant allò anhelat i demanat durant dècades.

I com s'esperava, la construcció del pont ha suposat un abans i un després a nivell econòmic i social per a les dues poblacions: Sant Jaume, de 3.500 habitants, i Deltebre, de vora 12.000.

Fins l'obertura de Lo Passador, els dos municipis estaven connectats per tres barcasses o transbordadors: la Cava, Olmos i



30 de setembre de 2010. Acte multitudinari. El llavors president de la Generalitat José Montilla inaugurava el pont en un acte al matí amb la participació de centenars de veïns dels dos pobles.

FOTO: JOAN REVILLAS / DT

Garriga. Però durant les nits o durant les èpoques de grans crescudes del riu o d'inclemències meteorològiques, els veïns havien d'anar fins a Amposta per canviar de marge del Delta, el que suposava un trajecte de més de mitja hora. Ara la comunicació entre les dues ribes és continuada a cotxe i a peu, per anar a comprar, a passejar... per a tot i a qualsevol hora del dia.

Castor Gonell era l'alcalde de Jaume fa deu anys i ho continua sent. La seua prioritat quan va accedir al càrrec va ser la construcció del pont sobre l'Ebre, que ja arribava amb quaranta anys de retard. «Un veí ja gran, el pare d'un amic, em va dir que ell no el veuria construït, ni jo tampoc. El dia de la inauguració hi vam ser tots dos i va ser molt emocionant», rememora, tot agraïnt el compromís en el projecte del llavors conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal.

L'actual alcalde de Deltebre, Lluís Soler, era regidor de l'oposició. «El moment en què ens vam trobar els dos pobles a salt

del pont se m'ha quedat gravat: és un dels que més m'ha marcat en els 13 anys que porto en política municipal», comenta al Diari. Soler fa un reconeixement especial a la feina de connexió que durant més d'un segle van dur a terme les barcasses. Gonell recorda també les famílies que van haver de deixar casa seua per les expropiacions necessàries per construir el pont. «Lo Passador havia de ser un pont urbà, i tant el lloc com la forma que se li van donar s'han demostrat molt encertats», afirma l'alcalde de Sant Jaume.

Atractiu turístic

Es van invertir vora 18 milions d'euros per aixecar un pont semi-penjanç que dona tanta importància als carrils de pas dels vehicles rodats com a la zona de vianants, amb nombrosos bancs que conviden a contemplar les vistes. I és que, més enllà d'una infraestructura, lo Passador s'ha convertit en un atractiu turístic del Delta en si mateix.

Actualment es pot dir que Deltebre i Sant Jaume d'Enveja formen una única conurbació urba-