

BAIX EBRE ■ DESPRÉS QUE GIRONA, LLEIDA I TARRAGONA HAGIN ACONSEGUIT REDUCCIONS EN LES TARIFES DE L'AVE

Tortosa reclama una connexió ferroviària 'digna' amb Barcelona

L'alcalde vol liderar un front comú del territori per aconseguir una reducció de tarifes i de la durada dels trajectes

M. MILLAN

Les Terres de l'Ebre tornen a denunciar un greuge comparatiu respecte a la resta del país, en aquest cas dels serveis ferroviaris. Sense connexió encara amb l'alta velocitat, el trajecte entre Tortosa i Barcelona té un cost similar però una durada prop de tres vegades superior al de ciutats situades aproximadament a la mateixa distància, com és el cas de Lleida.

Així, mentre els abonaments (T-10) de les línies d'alta velocitat permetran a un ciutadà de Lleida viatjar fins a Barcelona en 57 minuts a un cost de 12,45 euros, els usuaris de l'estació de Tortosa només poden fer ús de trens regionals, amb un trajecte de 2 hores i 41 minuts que té un cost de 10,73 euros. Si es vol guanyar temps i es combina el regional fins a l'Aldea amb un Talgo fins a Barcelona, el temps s'escurça fins a les dues hores però el preu puja fins a superar els 25 euros.

L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, va denunciar ahir aquest greuge comparatiu i va demanar una correcció en forma de reducció de preus i de temps de trajecte entre Barcelona i Tortosa. «Necessitem una connexió fer-



Diversos trens regionals a l'estació de Tortosa, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

La dada

2.41 h

durada del trajecte en tren de Tortosa a Barcelona

Només es pot cobrir amb tren regional

roviària amb Barcelona del segle XXI», va dir Bel.

L'alcalde va confessar haver viscut amb «certa perplexitat» el procés d'adaptació de tarifes que ha fet Renfe amb els trajectes en AVE fins a Lleida i el Camp de Tarragona, després de fer públics uns millors preus per a la nova línia de Barcelona fins a Girona i Figueres. «Què hi ha darrere d'aquestes tarifes? És evident que s'estan subvencionant despeses d'explotació i inversió», va dir.

El canvi tarifari, va fer notar Bel, s'ha produït després de les protestes dels territoris afectats. En aquest sentit, l'alcalde demanarà el suport d'institucions socioeconòmiques del territori i de la resta d'ajuntaments ebrencs per fer un front comú. També preveu posar-se en contacte amb responsables tant de la Generalitat com del Ministeri de Foment, per tal de fer-los arribar aquestes demandes.

mmillan@diaridetarragona.com

L'APUNT

Demanda fallida de l'Euromed i altres greuges ferroviaris

■ La història dels greuges del servei ferroviari amb les Terres de l'Ebre és llarg. La Cambra de Comerç de Tortosa fa anys que reivindica la parada d'almenys un tren ràpid Euromed a l'estació de l'Aldea, per fer més competitiu el territori, sense que fins ara hagi tingut èxit en la seva reivindicació.

Un altre greuge en el servei ferroviari el trobem en l'única estació de trens de què disposa la comarca del Montsià, situada a Ulldecona. Mentre que el corredor del Mediterrani fa anys que disposa de la doble via en aquest tram, els trens que s'hi aturen són mínims. A més, els usuaris habituals dels pocs trens regionals existents (molts d'ells estudiants universitaris) han de fer front a un «llarg viatge».

Amb l'entrada en funcionament del corredor del Mediterrani, va quedar fora de servei l'antiga via que connectava directament Tortosa-Ulldecona. Això fa que ara, en els trajectes dels regionals fins a Tarragona i Barcelona, els combois vagin a l'Aldea, passin per Tortosa i tornin a l'Aldea per continuar el seu recorregut en sentit nord. Tot plegat fa que el temps de trajecte s'allargui fins a superar les tres hores.