

La Cambra vol liderar la reivindicació d'un servei ferroviari digne a l'Ebre

El president de l'ens cameral convocarà els agents socials, econòmics i polítics per crear un front comú

A. CARALT

La Cambra de Comerç de Tortosa vol liderar un nou front comú territorial per exigir a les administracions la radical millora del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre. La posada en marxa de l'AVE a les comarques gironines i la rebaixa generalitzada del preu de l'alta velocitat entre les capitals provincials catalanes ha deixat en evidència, encara més, que l'Ebre segueix al vagó de cua en matèria ferroviària a Catalunya.

L'escenari és massa preocupant; el tren Euromed creua al territori però no s'hi atura, els trams de ferrocarril d'una única via són majoritaris, l'estació de mercaderies de l'Aldea no està construïda i el servei de regionals ofereix preus i trajectes desorbitats, horaris insuficients i combois antiquats.

Davant d'això, el president de l'ens cameral, José Luis Mora, ja ha convocat una reunió del comitè executiu de la Cambra el proper dilluns on es debatrà aquesta qüestió i on es convocarà una trobada amb alcaldes, presidents dels consells comarcals, sindicats, empresaris, col·legis professionals, i entitats del territori.

«És hora de prendre mesures de força perquè hem vist que el diàleg no serveix per a res», va assegurar ahir. Mora convidarà el nou conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, a participar en la reunió perquè conegui de primera mà la reivindicació.

Una xifra simbolitza el greuge. La durada del trajecte en tren de Tortosa a Barcelona és de 2 hores i 41 minuts, el mateix que fa 20 anys, una situació que Mora qualifica «d'intolerable».

Sense Euromed

Un dels altres greuges que genera més frustració és que cap dels nou combois Euromed diaris que passen per l'estació de l'Aldea en direcció Barcelona i Alacant s'atura a l'estació de l'Aldea.

La Comissió de Foment del Senat va aprovar el 2008 amb els vots del PP l'aturada diària d'un d'aquests Euromeds i la presidenta del Partit Popular, Alicia Sán-



Dos combois regionals a l'estació de Tortosa, aquesta setmana. FOTO: JOAN REVILLAS

chez-Camacho, es va comprometre públicament que si Mariano Rajoy era president, l'Euromed tindria aturada a l'estació de l'Aldea. «Des de llavors he intentat posar-me en contacte amb ella i no he rebut cap resposta», va lamentar ahir Mora.

La Cambra convidarà el nou conseller de Territori perquè conegui la situació

Alcaldes i sindicats consultats ahir pel *Diari* donen suport obert a la reivindicació de la Cambra de Comerç de Tortosa i lamenten que són diversos els greuges històrics acumulats a l'Ebre. A banda de la no aturada de l'Euromed, el republicà Gervasi Aspa i el secretari de CCOO a l'Ebre, Josep Casadó, denuncien que els combois regionals són antiquats, una circumstància que unida a la manca de trams de doble via demora els trajectes des de les estacions ebrencs.

Mora afegeix que les Terres de l'Ebre encara no disposen de la integració tarifària del transport

públic i Casadó insisteix en la necessitat de disposar de trens Avant (de velocitat alta) per cobrir el trajecte fins a la capital catalana.

L'alcalde d'Amposta, Manel Ferré, posa l'accent en les mercaderies tot reclamant la construcció de la projectada central de mercaderies a l'Aldea, un nus de comunicacions on s'havia previst, per cert, una estació d'autobusos intermodal que no s'ha construït. La construcció de nous accessos viaris a l'estació i la millora dels espais de l'estació destinats als passatgers tampoc s'han executat, sentència l'alcalde de l'Aldea, Dani Andreu.

LES OPINIONS



«És hora que tinguem les mateixes oportunitats que altres indrets de Catalunya i sortim d'un aïllament històric. La nostra economia no s'ho pot permetre»
José Luis Mora Pres. de la Cambra



«Patim un greuge històric en infraestructures ferroviàries. Tots els agents, socials, polítics i econòmics, hem de reivindicar la millora del servei»
Manel Ferré Alcalde d'Amposta



«Necessitem línies de ferrocarril de doble via, trens de passatgers de velocitat alta (Avant) i una estació central de mercaderies. És imprescindible»
José Casadó Secretari de CCOO



«És inadmissible. Som un forat negre de les comunicacions. No som un territori de pas. Cal que s'impliqui tothom però sense la vegueria no ho arreglarem»
Gervasi Aspa Alcalde de Deltebre