

El tercer carril a la C-12 començarà a l'Ebre pels trams Amposta-Vinallop i Móra-Garcia

Surt a licitació la redacció dels primers projectes constructius i el conseller de Territori situa la inversió global a l'Eix de l'Ebre en els 67 milions d'euros

Terres de l'Ebre Redacció / Ò.M.J.

El Departament de Territori de la Generalitat està traient a licitació la redacció dels primers projectes, d'un total de 12 corresponents a una dotzena de trams entre Amposta i Lleida, per a construir un tercer carril d'anomenat 2+1 per a afavorir avançaments només en un sentit i evitar xocs frontals. A les Terres de l'Ebre hi ha dos dels tres primers projectes que s'han impulsat. D'una banda, hi

ha el tram entre l'accés a Amposta i la cruïlla amb la T-331 a Vinallop, al terme de Tortosa, de 8 quilòmetres. La redacció es licita per 212.000 € i un termini de sis mesos i es preveu que l'obra coste 5 milions d'euros. L'altre tram és el que va de la cruïlla entre la C-12 i l'N-420 a Móra la Nova fins a l'accés a Garcia, en una longitud de 5 quilòmetres, i la redacció del projecte sortirà a licitació al juliol. El cost de l'obra s'estima en 5 milions. El tercer projecte que s'activa és el del tram



entre Alfés i Lleida, de 8 quilòmetres.

MILLORA DEL FERM ENTRE ALDOVER I XERTA En total el conseller de Territori, Damià Calvet, ha fixat en sis anys una inversió a la via de 67 milions "per a millorar tant la seguretat com la condició d'eix comercial i econòmic de la C-12, per a millorar la vida de les comarques de Lleida i de l'Ebre", ha manifestat, recuperant l'accent que va posar el dia de l'anunci de l'obra a principis de febrer, a Tortosa. Fins a 60 milions s'invertiran en la remodelació estructural de la via, que també inclou, a més a més del tercer carril, reordenació i millora d'accessos, interseccions i carrils

d'incorporació i sortida; renovació del paviment, substitució del sistema de contenció als ponts i pavimentació de cunetes. La reformulació d'accesos inclou per exemple un de nou a la Via Verda des de la C-12 a Benifallet.

A més a més, hi ha previstos si més no 7 milions en millores a curt termini, com l'actual estabilització de talussos entre Benifallet i Tortosa o entre Garcia i Flix, la millora experimental del ferm amb mesclures modificades amb cautxú entre Xerta i Rasquera o els nous accessos a Jesús, Ascó i Ginestar amb rotondes. Segons el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, també està adjudicada l'obra de reforç del ferm entre Aldover i Xerta, en el tram amb més sinistralitat d'una via que a les Terres de l'Ebre oscil·la entre els 2.700 i els 12.600 vehicles diaris. Els treballs compten amb un pressupost d'1,4 milions i començaran este estiu amb un termini d'execució de sis mesos. ■