

L'Ebre queda sense alta velocitat en mantenir-se per ara la supressió de l'Avant arran de l'estat d'alarma

Renfe diu que prendrà decisions en funció de la recuperació de la demanda al corredor. El territori supera per primer cop el milió d'usuaris anuals de transport públic en viatges interns, però encara dos de cada tres persones no en fan ús

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El reclamat servei d'alta velocitat per a les Terres de l'Ebre, que ja va nàixer coix perquè l'Adif va reduir el compromís de posar-hi quatre serveis per sentit a només un, haurà durat de moment un mes i escaig. El 3 de febrer es va activar el servei a través d'un Avant Tortosa-Barcelona (6:20) i un altre de tornada (19:30) i a principis de març, en una primera revisió dels horaris amb els quals havia entrat en funcionament l'anelada variant ferroviària de Vandellòs, es van eliminar els serveis de cap de setmana, adduint un ús "ínfim". L'ús d'entre setmana tampoc era per a tirar coets (65 viatgers de mitjana al tren del matí i una quarantena al de la tarda), però era un punt d'inflexió. Suposava l'arribada de l'alta velocitat al territori per primera vegada que compensava l'eliminació dels Euromed a l'Aldea. En este context, va venir la crisi del coronavirus i l'estat d'alarma, que van reduir dràsticament l'oferta i la de-

manda de transport públic, i l'Avant es va suprimir. El cas és que de moment no s'ha reinstaurat, i això que fonts de Renfe admeten haver recuperat gairebé el 100% del servei de rodalies. Pel que fa a la resta, "s'està fent una recuperació progressiva" i en el cas de l'R-16 -la línia que connecta amb Tortosa- "caldrà veure la resposta de la demanda a la resta de serveis del corredor i tornar a conèixer una altra vegada el client" amb els condicionants de la crisi. "Tenim trens i personal, però tampoc és qüestió que circulen trens buits", sostenen les mateixes fonts, que aclareixen que la reordenació i la reactivació s'han anat acordant amb la Generalitat. Tampoc no s'ha recuperat el 100% dels serveis de llarga distància amb aturada a l'estació de l'Aldea.

RÈCORD DE VIATGERS INTERNS
D'altra banda, el 2019 es va tancar amb un nou rècord de viatgers interns a les Terres de l'Ebre, que supera per primera vegada el milió, se-



Imatge d'un dels primers serveis Avant entre Tortosa i Barcelona. / N.C.

gons les dades de mobilitat interna presentades pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, a la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. La demanda ha crescut de forma sostinguda a una mitjana del 12% i el creixement mitjà de la mobilitat en transport públic cap a la regió metropolitana ha estat d'un 3%. L'increment total entre el 2014 i el 2019 ha estat d'un 75%. Un

dels motius d'este increment és la línia exprés.cat Tortosa-Alcanar, que el 2019 va superar els 420.000 viatgers.

El corredor de Tarragona també segueix incrementant passatgers sobretot a partir de la implantació de la T10/120. El corredor de Barcelona també n'incrementa, fruit per un costat de les millores tarifàries, i per l'altre de les dos expedicions per

sentit que es van afegir l'any passat.

Amb l'inici del confinament derivat de l'estat d'alarma, es va ajustar l'oferta a valors d'entre el 10 i el 30% respecte del 2019. Actualment l'oferta està entre el 80 i el 90%, en funció del corredor, segons el Govern. Pel que fa a la demanda, va ser gairebé inexistent en la fase 0 del confinament i, paral·lelament a l'oferta, a partir de l'entrada en la fase 1 es va començar a recuperar. Actualment els valors es troben entre el 40 i el 60%, en funció del corredor, i en el 50% en els viatges interns.

ENQUESTA DE MOBILITAT També s'ha presentat l'enquesta de mobilitat quotidiana a les Terres de l'Ebre, prèvia a la redacció del Pla director de mobilitat i a partir de 9.541 entrevistes a residents del 19 de novembre del 2019 al 21 de gener del 2020. Del resultat de l'enquesta, el Govern conclou que cal incrementar la quota d'ús de transport públic que se situa en un 2,8% respecte al total de desplaçaments (inclosos els que es fan a peu). L'ús del transport públic creix fins el 27,5% en els desplaçaments de les Terres de l'Ebre amb Barcelona, mentre que s'utilitza només en un 9,6% respecte als desplaçaments a Tarragona. De fet, tan sols un 33,3% dels enquestats manifesten que fan ús dels serveis de transport públic, mentre que el 66,7% contesten que no en fan un ús habitual. Dels ciutadans que fan ús del transport públic el 50% l'utilitzen per comoditat i perquè el seu preu és més barat que el vehicle privat. ■