

Infraestructures

Inverteixen 750.000 euros en els ports de les Cases d'Alcanar i la Ràpita

El 60% de les inversions de Ports de la Generalitat s'ha destinat als ports de les Terres de l'Ebre després del Glòria



S'ha reforçat el cantell del moll comercial de la Ràpita al llarg dels 465 metres de la infraestructura. FOTO: J.C.



Al port de les Cases d'Alcanar es va haver de reconstruir el dic. FOTO: J.C.

JUDIT CAMACHO
LES CASES D'ALCANAR / LA RÀPITA

El port de les Cases d'Alcanar va ser un dels més afectats pel temporal Glòria. L'orientació del port, que es troba encarat al nord-est, va comportar majors danys dels quals haurien pogut ser, ja que la llevatada va colpejar directament la bocana.

Els treballs que s'han dut a terme per part de Ports de la Generalitat, i que van ser presentats ahir, tenien com a objectiu principal «reparar el mal que va fer el Glòria», va explicar el director general de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, per la seguretat dels usuaris i el correcte funcionament del port. Després del temporal, manifesta, «es va haver d'actuar amb caràcter d'emergència i urgència per tenir tots els ports preparats». Les obres han consistit en la reconstrucció del tram final del dic de recer més pròxim a la bocana amb la reposició dels blocs d'escullera, així com l'arranjament del paviment d'una

part del moll. L'alcalde d'Alcanar, per la seua banda, va celebrar aquestes millores explicant que el port «és un actiu importantíssim i vital en múltiples àmbits per a la nostra població». Aquestes actuacions, que han tingut un cost de 192.000 euros, precedeixen unes properes obres previstes per l'any vinent.

«Amb aquesta obra no corregim el problema en el seu origen», va exposar el director, fent referència a l'orientació del port. Per aquest motiu, està previst que a la tardor s'iniciï un estudi a La Corunya per contemplar quin és el millor projecte que es pot desenvolupar al port per millorar l'agitació interna i la superació del dic quan hi ha forts temporals. S'espera poder executar aquestes accions el 2021 i es preveu una partida pressupostària que oscil·larà entre els tres i els quatre milions d'euros.

Els danys del Glòria

Davant les destrosses causades pel temporal, Ports de la Genera-

13

Ports de la Generalitat
destina 13 milions d'euros
a obres d'emergència
pel Glòria

litat ha destinat 13 milions d'euros a l'execució d'obres d'emergència en nou ports catalans. Concretament, en els quatre ports ebrencs s'ha invertit un 60% del pressupost. Un cop finalitzades les obres d'emergència dels ports de la Ràpita i les Cases d'Alcanar, s'estan executant amb resultats positius les obres de l'Ampolla, amb una inversió de 3,7 milions d'euros, i les de l'Ametlla de Mar, amb una inversió de 3,9 milions d'euros. Es preveu que les dues accions finalitzen a finals d'any. Gómez va destacar que aquestes partides han sorgit de l'autofinançament de Ports a partir de l'activitat portuària.

Un espai multifuncional

El moll comercial de la Ràpita ha estat un altre dels espais on s'han dut a terme accions de millora. En aquest cas s'ha reordenat l'espai per optimitzar-lo i donar cabuda al tràfic de mercaderies i creuers, la construcció naval, la reparació de vaixells pesquers i l'escola de busseig. «Hem volgut que sigui

un moll multifuncional» explicava el director, qui va afegir que s'ha dut a terme una inversió de 548.000 euros perquè el moll sigui un referent.

L'actuació ha reforçat el cantell del moll al llarg dels 465 metres de longitud de la infraestructura. També ha reordenat els accessos a la zona de l'escola de busseig amb la incorporació de zones d'estacionament. Així mateix, s'han creat accessos independents per a la resta de les activitats del moll i s'ha construït un magatzem per guardar les eines i la maquinària destinada a l'estiba dels vaixells comercials. A més, s'han canviat els norais i s'han col·locat noves defenses estàtiques. En la presentació Gómez va agrair l'esforç de l'Ajuntament de la Ràpita i el departament d'ensenyament per crear uns mòduls de formació professional de manteniment i reparació d'embarcacions. «Volem que sorgeixin futurs treballadors per tot el que serà aquest moll», va exposar el director amb una mirada al futur.