

Territori anuncia una nova línia de bus entre Flix i Móra i horaris per a millorar la connexió estudiantil amb Tortosa

El departament també modificarà els horaris de la línia que enllaça Riba-roja, l'Hospital Comarcal de Móra d'Ebre i la capital de la Ribera per poder garantir els transbordaments amb altres línies

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Una nova línia de bus entre Flix i la capital de la Ribera, Móra d'Ebre, una nova freqüència en la línia entre Riba-roja i Móra que enllaça també amb l'hospital de referència a la Ribera i nous horaris perquè els estudiants de fora de Tortosa que cursen estudis a la capital del territori, tant de secundària com universitaris i de formació professional -sovint en jornada compactada al matí- puguin tornar als seus domicilis quan s'acaben les classes i no s'hagen d'esperar hores per poder utilitzar els serveis de transport públic de la franja de la tarde. El curs passat ja es van ajustar els horaris de les línies regulars que utilitzen estos estudiants al matí, per facilitar sincronitzar-los amb l'hora d'entrada als centres. Estos són els tres anuncis fets pel Delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, i la directora dels Serveis Territorials de Territori, Lúcia Pino, en una compareixença en què van apostar per "continuar potenciant l'oferta de transport públic" al territori per reduir-hi el percentatge de desplaçaments que encara s'hi fan amb vehicle privat, segons l'última enquesta de mobilitat. Van posar com a exemple de



Busos a l'estació de Tortosa, en una imatge recent. / N. CARO

deures fets l'activació d'una nova freqüència en la línia per carretera Móra d'Ebre-Corbera-Gandesa. Entre les 6h35 i les 10h20 no sortia cap bus de la capital riberenca i ara ho fa un a les 8h35 que permet una millora notable de l'accessibilitat a l'Escola Agrària de Gandesa [més informació a la pàgina 32].

Pel que fa a la competitivitat dels preus, Pallarès continua posant com a exemple la T10/120, que es va activar fa tot just sis anys i que permet fer desplaçaments a

un euro. Pino va explicar que això ha fet augmentar l'ús del transport públic a l'Ebre -la mobilitat interna amb més oferta i demana se situa en la connexió Tortosa-Amposta però també entre Tortosa i les comarques d'interior- i va afegir que, al marge de l'abonament, actualment els usuaris es poden beneficiar de la contractació virtual del bitllet a un preu d'1,70 euros pels 2,85 euros que costa un bitllet senzill per la via convencional. ■

EUROMED

Ni Euromed a l'Aldea ni alta velocitat

Renfe ha augmentat des d'este di-
jous el nombre de serveis diaris que
enllacen Barcelona i el Camp de Ta-
rragona amb el País Valencià amb
dos nous trens que tampoc faran
aturada a l'Aldea. Des de l'entrada
en funcionament de la variant de
Vandellòs, les Terres de l'Ebre van
perdre l'Euromed, un servei que es
prestava excepcionalment a l'Aldea
amb el finançament de la Generali-
tat i fins que no es resolgués el coll
d'ampolla a l'R16. A canvi, només es
va obtenir un servei Avant d'alta velo-
citat, entre Tortosa i Barcelona, sus-
pès sense data concreta de retorn
amb l'aturada pel coronavirus. La di-
putada d'ERC i secretària general de
la Federació d'ERC a l'Ebre, Norma
Pujol, ha registrat diverses pregun-
tes al Govern espanyol sobre la qües-
tió, a qui acusa de condemnar el te-
rritori "a veure passar de llarg l'Euro-
med", i carrega contra el Departament de Territori -en mans de Junts- per no compensar parcialment el preu del Talgo, de prestacions similars a l'Euromed i que sí que s'atura a l'Aldea, per als usuaris ebrencs.