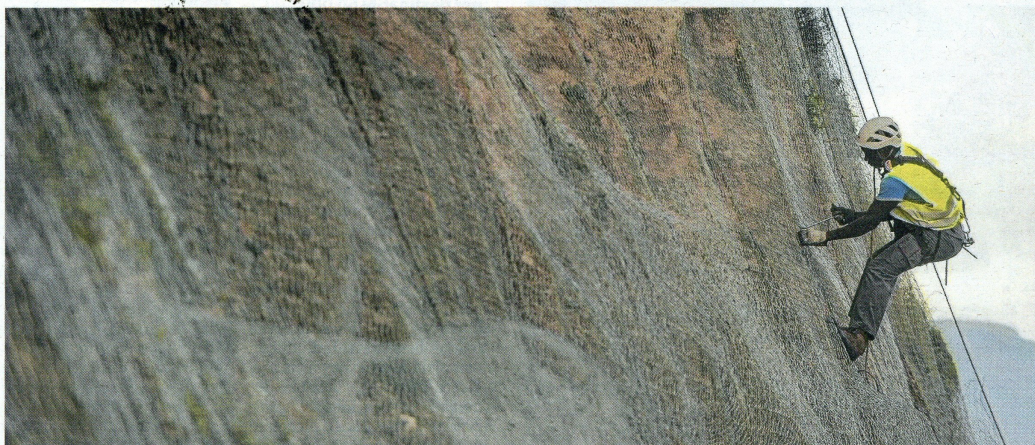


Mobilitat

Arrenquen a l'octubre les obres de millora del ferm de la C-12 al Baix Ebre

La via es troba en mal estat entre els municipis de Xerta i Aldover i fa temps que els usuaris hi reclamen una renovació



Un operari treballant en els talussos de la C-12. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
TORTOSA

En espera de la conversió de la carretera C-12 (Eix de l'Ebre) en una via de tres carrils (2 + 1) entre Amposta i Lleida, el Departament de Territori i Sostenibilitat executa millores puntuals a la via al seu pas per les Terres de l'Ebre. Una de les més esperades i que arren- carà el proper 5 d'octubre és la

renovació del ferm en el tram entre Xerta i Aldover, al Baix Ebre. Es tracta d'un tram molt transitat i que es troba en molt mal estat, tal i com fa temps que denuncien els usuaris i ajuntaments de la zona. Així, la Generalitat preveu col·locar una nova cap de rodadura, amb una inversió de més d'un milió d'euros. Actualment ja estan en marxa els treballs previs, com ara la neteja dels vorals, segons deta-

lla la directora dels serveis de Territori i Sostenibilitat a les Terres de l'Ebre, Lúcia Pino. «Es tracta d'una obra molt esperada pels veïns d'aquests pobles», remarca el delegat del Govern, Xavier Pallarès, tot admetent que mentre no s'executi la reforma integral de la via «cal garantir igualment que s'hi pot circular amb condicions».

Les obres que ja estan en marxa i que es preveuen acabar a finals

d'any són les de protecció dels talussos de la via en els trams entre Tortosa i Benifallet per una banda i entre Garcia i Flix per l'altra, amb una inversió global d'1,8 milions d'euros. Segons recorda Lúcia Pino, el temporal Glòria va causar danys i esllavissades en diversos trams de la via que van obligar a tallar-la puntualment. Llavors es va decidir fer un estudi geològic per analitzar l'estat dels talussos,

12.600

El trànsit de l'Eix de l'Ebre oscil·la entre els 2.700 i els 12.600 vehicles diaris, depenent de la zona

determinar les possibles afectacions en cas de nous temporals i reparar els danys causats. Així, com a mesura de protecció s'estan instal·lant malles de triple torsió en punts de Vinallop (Tortosa), Aldover o Garcia.

Una actuació similar de protecció dels talussos s'ha executat també al a carretera que uneix Gandesa i Horta de Sant Joan.

Un altre projecte en el que s'està treballant és en l'accés des de la C-12 a l'estació de la Via Verda de Benifallet, també molt reivindicada al municipi i pels usuaris, mentre està en licitació la rotonda d'accés al nucli urbà de Jesús, actualment regulat per semàfors.

Més enllà de la C-12, la Generalitat també preveu la millora de la carretera que uneix Tivissa amb la Serra d'Almos, a la Ribera d'Ebre.

Les freqüències de bus s'adeqüen per als desplaçaments d'estudiants

M. MILLAN
TORTOSA

El Departament de Territori treballa també en la millora del transport públic a les Terres de l'Ebre, amb una reestructuració de les línies d'autocar per adaptar-les millor a les necessitats dels usuaris, en el marc de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. Així, per exemple, ja es van adaptar els

horaris de les línies de bus regular que arriben a Tortosa per facilitar l'arribada de l'alumnat de la Universitat Rovira i Virgili, als cursos de Batxillerat i de Cicles Formatius que s'imparteixen a la capital del Baix Ebre. I ara s'estudia l'ajustament dels horaris de retorn d'aquest alumnat cap als seus municipis, per encaixar amb els horaris escolars, de cara a aquest primer trimestre.

En aquesta mateixa línia, des d'aquest passat dilluns està en marxa una nova freqüència de bus a les 08.35h entre Móra d'Ebre a la Ribera d'Ebre i Gandesa a la Terra Alta, amb arribada a les 09.05h, passant de 4 a 5 freqüències d'anada durant el dia, que permet l'arribada d'estudiants a l'Escola Agrària, tal i com s'havia demanat des del territori.

Així mateix, seguint la petició del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, s'estudia l'ajustament de freqüències de la línia que uneix Riba-roja d'Ebre i Móra d'Ebre, per tal d'afegir una freqüència sobre les 7 del matí, per cobrir el tram entre la primera sortida a les 5:30 hores i la se-

S'estudia ampliar l'oferta al matí a la línia que uneix Riba-roja i Móra d'Ebre

guna que surt a les 8:45 i que permeti enllaçar amb altres línies en direcció a Falset, Gandesa i Tortosa.

Amb la targeta T10/120 el cost per l'usuari és d'un euro, mentre que amb el bitllet senzill el preu és de 2,85 euros, i amb el bonus virtual es redueix a 1,70.

Taula de Mobilitat

Tots aquests canvis s'estan implementant com a resultat de les

proposes plantejades pel Comitè Tècnic sorgit de la Taula de Mobilitat i que estudia l'enquesta sobre la mobilitat realitzada a les Terres de l'Ebre i que ha posat de relleu l'augment de l'ús del transport públic entre els diversos municipis ebrensis. Especialment notable ha estat l'increment del transport públic d'un 41 per cent entre 2014 i 2019 dins les comarques de l'Ebre, sobretot a partir de la implantació de la T10/120.

Segons l'enquesta, també s'ha incrementat en un 156% entre les Terres de l'Ebre i Tarragona, i un 115% entre Terres de l'Ebre i l'aeroport de Barcelona, amb dades anteriors a la crisi sanitària pel coronavirus.