

BAIX EBRE ■ VOL ASSEGURAR L'ÚS DEL PORT PESQUER I ESPORTIU QUE HI HA AL RIU

Deltebre garantirà el pas de les barques per la desembocadura

L'Ajuntament ha aprovat la compra d'una draga, però encara no té el permís de l'Estat per fer els treballs

M. MILLAN

Les dificultats de les embarcacions per superar la desembocadura de l'Ebre, arran de l'existència de barres de sorra, ha estat un fre a la l'activitat del port fluvial de Deltebre, tant pel que fa a la pesca com pel que fa a la nàutica d'esbarjo.

Tot i estar prohibit oficialment, els pescadors locals, molt coneixedors de la zona, sí que superen cada dia la desembocadura pel canal de pas natural existent, que canvia depenent dels temporals o de les avingudes del riu.

Amb tot, de forma periòdica hi ha barques que queden encallades i, depenent de les condicions de la mar i el riu, a vegades els pescadors es veuen obligats a desplaçar-se a ports veïns com el de l'Ampolla, segons detalla l'alcalde de Deltebre, Gervasi Aspa.

La Confraria de Pescadors i l'Ajuntament fa temps que demanen a les administracions superiors poder dragar la desembocadura de forma periòdica, de manera que es faciliti el pas del mar al riu de tot tipus d'embarcacions.

La Generalitat, que va ser la que va construir el port, hi està



Una barca de pesca i dues d'esbarjo, superant la desembocadura del riu Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS/DT

d'acord, però falta el permís de l'Estat, que hi té les competències de Costes i que després de deu anys d'existència del port fluvial encara no ha donat l'autorització perquè es pugui 'circular' per la desembocadura. «Aquí hi ha un problema de competències entre administracions en el qual els qui sortim perjudicats som el territori», assegura Aspa.

Ara l'Ajuntament de Deltebre ha decidit tirar pel dret i adquirir una draga. El seu cost és d'uns 200.000 euros, 106.000 dels quals aniran a càrrec de fons europeus, gestionats pel Grup Local del Litoral Marítim, mentre que el consistori en sufra-

■ A més de garantir l'activitat pesquera, el dragatge de la desembocadura de l'Ebre també busca desenvolupar la navegabilitat en aquest últim tram del riu per a la nàutica d'esbarjo, consolidant aquest atractiu turístic de la població.

Així, segons afirma l'alcalde, es tracta d'una obra «de vital importància en aquests moments de crisi». Cal tenir en compte que Deltebre treballa també per poder ampliar el port fluvial amb 400 nous amarratges esportius, un

projecte que, com en el cas de la draga, compta amb el vistiplau de la Generalitat però no del govern central. Evidentment, un augment de l'oferta d'amarratges esportius hauria d'anar acompanyada de la garantia de poder navegar sense problemes.

Abans d'optar directament pel dragatge, l'Ajuntament de Deltebre ha estudiat també altres iniciatives, com era el cas d'un sistema de balises dinàmic, que finalment no s'ha acabat implantant.

La xifra

13

embarcacions

Són les que formen la flota de pesca del port fluvial de Deltebre en l'actualitat

La xifra

106.000

euros d'ajuts

És l'import de la subvenció que rebrà Deltebre per adquirir la draga

garà uns 90.000. La construcció de la draga està en marxa i l'Ajuntament ha signat ja un conveni de col·laboració amb la Confraria de Pescadors de Sant Joan per adquirir la maquinària i posar en marxa la iniciativa.

La intenció és poder fer els primers treballs de dragatge l'any vinent. «Confiam que l'Estat acabarà donant-nos la raó i autoritzant aquests treballs», comenta Aspa, unes obres que es podrien dur a terme unes dues o tres vegades a l'any, depenent de l'estat de les barres de sorra que es formen a la desembocadura.

mmillan@diaridetarragona.com