

RIBERA D'EBRE ■ LA PREVISIÓ ERA INICIAR EL SÈRVEI PER SETMANA SANTA

Capitania Marítima retarda la posada en marxa del llagut d'Ascó

La primera previsió de l'Ajuntament d'Ascó era inaugurar els trajectes fluvials per l'Ebre del llagut turístic 'Lo Roget' per Setmana Santa, una data que posteriorment fou endarrerida fins al Mercat Medieval d'Ascó -a principis de maig- i posteriorment fins a la festivitat de Sant Joan, coincidint amb l'inici de la temporada d'estiu.

PER A. CARALT

El llagut impulsat pel consistori havia de ser la gran novetat de la temporada fluvial a l'Ebre català i un actiu turístic de primer ordre per al municipi, un sector pel qual el seu consistori aposta fort els últims anys.

Un taller del Montsià va enllestir les obres de construcció de l'embarcació al mes de març. Posteriorment el llagut fou traslladat al port de Sant Carles de la Ràpita per sotmetre's a diverses proves d'avarament, pes i estabilitat, a més de revisions de la maquinària i el sistema d'àudio, entre d'altres.

Tanmateix, el lent procés de certificació de cada una de les proves, la tramesa de la documentació a les autoritats de Capitania Marítima a Madrid i el retorn d'aquesta documentació està endarrerint el procés, lamentant des de l'Ajuntament.

Complexitat del procés

El regidor de Promoció Econòmica de l'Ajuntament d'Ascó, Pau Daniel Serrano, admetia ahir al Diari la complexitat del procés, agreujat per les grans dimensions de l'embarcació, de prop de 15 metres d'eslora i 3,8 metres de mànega.

«Èrem conscients que havíem de ser pacients perquè hi havia

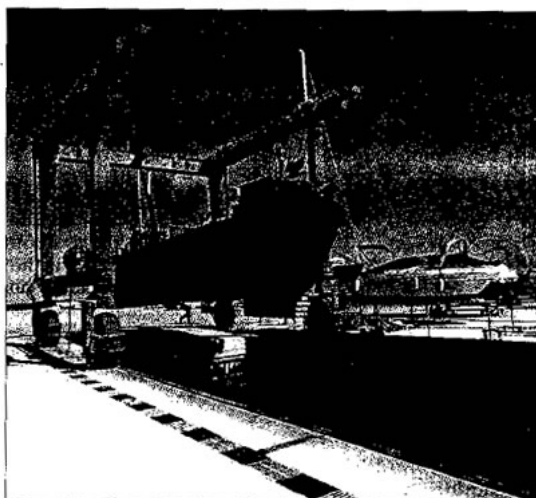
molta paperassa per formalitzar, però la realitat és que el retard ens ha rebotat l'inici de la campanya de navegació fluvial, ens ha frustrat les expectatives generades», lamentava ahir Serrano al Diari.

Ara cal esperar la finalització del procés de certificació en curs i que les autoritats competents en navegació fluvial atorguin finalment l'esperada llicència.

En règim de concessió

No serà fins a l'obtenció d'aquest permís que l'Ajuntament d'Ascó podrà oferir en règim de concessió la gestió de l'actiu turístic. Serrano es mostra optimista i apunta que abans d'acabar aquest mes de juliol *Lo Roget* podria arribar a Ascó, «tot i que no ho podem assegurar». En aquest sentit, s'assegura que són diverses les empreses interessades en la concessió.

El regidor asconenc, en tot cas, vol deixar clar que l'embarcació superarà tots els controls als quals s'està sotmetent i que el retard està únicament causat per la lenta tramitació.



El nou llagut turístic del riu Ebre, 'Lo Roget', al port de Sant Carles de la Ràpita. FOTO: AJUNTAMENT D'ASCÓ

L'APUNT

Bessó de 'Lo Sirgador'

El nou llagut *Lo Roget* serà bessó del llagut *Lo Sirgador*, inaugurat l'any passat a Tortosa i que realitza trajectes fins a Miravet. La nova embarcació ri-berenca evocarà els llaguts tradicionals

que fins a principis del segle XX transportaven mercaderies per l'Ebre, tindrà una capacitat per a 53 passatgers i navegarà pel tram comprès entre les poblacions de Miravet i Ascó. El seu

cost aproximat ha estat de 190.000 euros, dels quals l'Ajuntament d'Ascó ha aportat el 75 per cent. El nom del llagut fa referència a un bandoler morisc que va evitar la seva expulsió el 1609.

El regidor asconenc Pau Serrano admet que s'han frustrat les expectatives generades