

# L'Estat reprèn l'obra d'emergència per refer la barra del Trabucador

Aquest projecte i la resta d'actuacions al litoral de Tarragona i l'Ebre pel Glòria arrenquen de nou el dilluns 4 de maig

M. MILLAN  
SANT CARLES DE LA RÀPITA

Dilluns que ve es reprenen les obres de reparació de la barra del Trabucador i la resta d'actuacions pendents pels danys del temporal Glòria, previstes a Tarragona i l'Ebre per la Direcció General de la Costa i del Mar del Ministeri per a la Transició Ecològica. S'ha aixecat la suspensió temporal acordada el passat 16 de març de les obres d'emergència a tot el territori espanyol amb motiu de la declaració de l'estat d'alarma; unes actuacions que a la demarcació suposen una inversió global de 3,5 milions d'euros.

Els treballs dirigits des del Servei Provincial de Costes començaran la propera setmana amb cinc empreses adjudicatàries distribuïdes per tot el litoral. Tenen dos mesos de termini i la previsió és que a finals de juny estigui tot executat.

El subdelegat del Govern a Tarragona, Joan Sabaté, s'ha felicitat per aquesta mesura, molt reivindicada pels alcaldes, «que contribuirà a una millora important a les costes, inclosos llocs tan emblemàtics i necessaris com el Trabucador». El Glòria va agreujar l'erosió de les platges amb una considerable pèrdua de sorra, a més de causar danys a passejos



Treballs previs al Trabucador, per part de l'empresa Infosa. FOTO: JOAN REVILLAS

marítims, sistemes dunars, esculleres de protecció i accessos a platges. Les actuacions previstes, des de la costa de Cunit fins a Alcanar, contemplen la reparació de danys a cordons dunars, passejos, espigons i accessos a platges.

Al Trabucador es preveu l'aportació d'arena per refer la barra que va quedar trencada i que s'ha trencat novament en temporals marítims posteriors, connectant

directament la badia dels Alfacs amb el mar obert. De forma provisional i a l'espera d'aquesta actuació d'emergència de l'Estat, l'empresa Infosa, que gestiona les salines de la Trinitat a la Punta de la Banya, ha treballat per recuperar un camí en precari.

Segons ha informat la Subdelegació del Govern, els treballs al llarg de la costa es reprenen amb les preceptives mesures de pre-

vençió i seguretat recomanades per les autoritats sanitàries per evitar la propagació del coronavirus, d'higiene i distància interpersonal per aplicar abans, durant i després de l'assistència a la feina. A més, cada empresa haurà de tenir un protocol específic i concret, comptant per a això amb l'assessorament del Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra en qüestió.

## L'apunt Demanda de l'Ajuntament de la Ràpita

Precisament l'alcalde de Sant Carles de la Ràpita, Josep Caparrós, havia reclamat la represa el més aviat possible de les obres, que inicialment estaven previstes per al 17 de març. La consolidació de la barra del Trabucador preveu aportar 120.000 metres cúbics de sorra per habilitar un braç de 50 metres d'amplada, amb un cost de 700.000 euros. Caparrós ha recordat que el trencament del Trabucador «té conseqüències directes en l'economia local».

L'alcalde de Sant Carles de la Ràpita ha recordat que el Trabucador trencat afecta a les Salines de la Trinitat, al moviment turístic de la zona i al sector de la pesca i dels mariscadors, ja que suposa un canvi estructural de la badia dels Alfacs. Caparrós també ha reivindicat que no es «demorin indefinidament» les altres accions previstes al pla de la Taula de Consens del Delta, presentat el 29 de gener.