

Poble Nou del Delta

Reclamen celeritat a les administracions per arreglar la «carretera de la vergonya»

El veïnat del Poble Nou del Delta retrau la manca de diàleg entre els òrgans competents i els afectats, de la mateixa manera que exigeixen més transparència i un calendari d'actuacions



Tram de la conflictiva carretera que connecta la Ràpita amb el Poble Nou, també coneguda com la «carretera de la vergonya». FOTO: JOAN REVILLAS

ROSER REGOLF CAZORLA
AMPOSTA

Gairebé quatre mesos després de la marxa lenta per demanar solucions efectives per a la «carretera de la vergonya», el veïnat del Poble Nou del Delta torna a sortir demanar veu per exigir a les administracions competents que actuïn per solucionar les deficientes condicions de seguretat amb les quals es troba la via que uneix el Poble Nou i la Ràpita.

Amb les reivindicacions del passat mes de novembre, segons deien des de la plataforma de protesta, van aconseguir algunes promeses per part dels responsables de la carretera com la Diputació de Tarragona i els consistoris rapitenç i ampostí: «Ens van afirmar que posarien en marxa un seguit d'actuacions urgents de manteniment i senyalització per resoldre alguns dels problemes

abans de la temporada turística, però estem a les portes de Pasqua i encara no s'ha fet res», deia el portaveu de #lacarreteradelavergonya, Josep Juan Segarra.

Tot i que la Diputació de Tarragona va anunciar que destinaria 100.000 euros a una actuació urgent, secundada pels consistoris d'Ampostà i la Ràpita, amb

Des de la Plataforma demanen reunir-se amb les administracions, així com amb Damià Calvet

30.000 i 50.000 euros cadascun, els de la Plataforma denuncien que la proclama encara no s'ha fet efectiva. «Tot el que hem vist les darreres setmanes ha sigut un topògraf mesurant el terreny», deia el portaveu de la Plataforma, tot

afegint que els veïns haurien de poder conèixer i opinar sobre la configuració de la via, per exemple, en la decisió sobre l'amplada que tindrà reformada.

Davant d'aquesta preocupació en una carretera que segueix sumant accidents, fins a quatre més en els darrers mesos i un bon nombre de topaments entre vehicles i sortides de via, els veïns, agrupats en la Plataforma retreuen també la manca de «transparència» en la gestió de les actuacions i reclamen un pla de treball, així com més «participació ciutadana».

Unes reclames que, segons diuen des de la Plataforma, s'han quedat molts cops sense resposta, de la mateixa manera que les peticions de reunir-se amb els responsables de les administracions. Josep Juan Segarra apuntava que «si els terminis administratius ja són llargs, per a la reforma inte-

gral de la via dins d'aquesta legislatura no podem perdre temps», al que afegia insistent que «per a les obres de manteniment no es va el ràpid que s'hauria d'anar i no es té en compte que l'estat de la via és deplorable i les actuacions de manteniment i senyalització són urgents». És per això que de les principals coses que reclamen és disposar d'un calendari que permeti visualitzar les millors promeses, no només per les tasques de manteniment, sinó també pel projecte de reforma integral anunciat.

A banda, també consideren primordial aclarir altres aspectes com si la titularitat de la carretera ja correspon a la Diputació de Tarragona i la situació del Pla Zonal de Carreteres, que dependrà també del Departament de Territori i Sostenibilitat, motiu pel qual demanen ara reunir-se amb el conseller Damià Calvet.