

La via verda s'ampliarà amb 50 nous quilòmetres al Baix Ebre

S'adequaran i senyalitzaran com a via cicloturística camins municipals ja existents a l'Aldea i Deltebre

M. M.

La via verda del Baix Ebre es perllongarà en 50 nous quilòmetres des de Tortosa fins a la desembocadura de l'Ebre, passant per camins municipals. El Consell Comarcal i els alcaldes de Deltebre i l'Aldea han signat un conveni per dur a terme l'actuació, que permetrà connectar a través d'un carril cicloturístic els parcs naturals dels Ports i el Delta de l'Ebre.

El projecte es divideix en dues fases i comportarà l'adequació i senyalització de camins ja existents com a via verda. La primera part va des del pont del ferrocarril sobre el riu Ebre a Tortosa (que també està sent adequat com a tram de la via verda), transcorre pel passeig de Ribera, surt de la ciutat pel camí del Mig i ressegueix l'antiga via de Barcelona a València fins a arribar a l'Aldea.

La segona fase, que es preveu tenir enllestida al llarg de l'any vinent, senyalitzarà el recorregut des de l'Aldea fins a Deltebre i la desembocadura del riu Ebre. A més, es preveu la construc-



ció d'una àrea de lleure al terme municipal de l'Aldea.

El Consell Comarcal s'encarregarà de dur a terme aquesta adequació, que compta amb l'aportació econòmica del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona.

Per al president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Lluís Soler, aquesta és una de les actuacions fonamentals i urgents que permetrà vertebrar i unir la comarca turísticament mitjançant una via cicloturística. «La via

verda suposa un gran atractiu turístic de la comarca i, amb aquest nou recorregut, es podrà perllongar i aprofitar tot el potencial de la comarca del Baix Ebre», afirmà Soler en l'acte de la signatura del conveni amb els ajuntaments.

Per la seva part, els alcaldes de Deltebre, Gervasi Aspa, i el de l'Aldea, Dani Andreu, van agrair el treball del Consell per fer possible aquesta actuació, pensada per dinamitzar el conjunt del territori.

Actualment la via verda recorre uns 50 quilòmetres de la Terra Alta i el Baix Ebre, resseguint en la major part del traçat l'antiga via de ferrocarril de la Val de Zafán, ja desapareguda.

Des de la seva posada en marxa, la via verda s'ha convertit en un element de dinamització del turisme a l'interior de les Terres de l'Ebre. També s'han recuperat antigues estacions de la línia abandonades com a allotjaments turístics i equipaments culturals.