

MOBILITAT Esquerra Republicana presenta mocions als ens locals per a oposar-s'hi

L'Estat s'obre ara a prorrogar la concessió de l'AP-7 per la reducció del trànsit per la Covid

Terres de l'Ebre Redacció

El govern espanyol ha autoritzat per decret llei que les concessionàries d'autopista demanen una pròrroga dels contractes per a compensar les pèrdues ocasionades per les mesures per a frenar l'expansió de la pandèmia durant l'estat d'alarma, en què es va reduir dràsticament el trànsit. Això afectaria el tram de l'AP-7 que encara no s'ha liberalitzat, des

de Vila-seca fins a la frontera francesa, en què la concessió a Abertis - amb majoria d'ACS, de Florentino Pérez - s'acaba l'1 de setembre del 2021. El tram entre el Tarragonès i Sagunt, que inclou el subtram ebrenc, ja va aixecar barreres el passat 1 de gener. La norma, segons publicava el diari *Ara*, limita l'extensió de les concessions al temps màxims que va durar l'estat d'alarma, que va estar vigent entre el 17 de març i el

21 de juny, però en qualsevol cas la federació d'ERC a les Terres de l'Ebre ja ha anunciat que han registrat als ajuntaments i consells comarcals de les Terres de l'Ebre una moció que "insta el govern de l'Estat espanyol a no prorrogar o ampliar les concessions de les autopistes de peatge AP-7 i AP-2, ni tampoc ampliar, en cap cas, les tarifes i preus dels peatges", segons ha avançat el president del partit a l'Ebre, Alfons Montserrat. ■