

Intenten reconstruir la barra del Trabucador per tercer cop

L'empresa Infosa, gestora de les Salines de la Trinitat del delta de l'Ebre, exigeix celeritat i més ambició a Costes per executar el projecte de consolidació i evitar nous trencaments de l'istme

ROSER REGOLF CAZORLA
LA RÀPITA

La barra del Trabucador torna a estar sota l'aigua, un fet que en els darrers mesos s'ha repetit fins a tres cops, fent més que evident la fragilitat de l'espai natural i la necessitat urgent d'unes mesures que perpetuïn la seva existència. Infosa, l'empresa que gestiona les Salines de la Trinitat, va posar en marxa aquesta setmana les obres de regeneració de la barra del Trabucador. És el tercer cop que intenten recuperar la barra, ara enfonsada pels temporals de finals de març que van deixar uns tres quilòmetres del braç sota l'aigua. La destrucció del camí tanca l'únic accés terrestre a les Salines, ubicades a la Punta de la Banya.

«Hem tornat a començar les obres per poder accedir a les Salines de la Trinitat, unes reformes que crearan un camí temporal, que tornarà a ser precari fins que no s'iniciï l'actuació d'emergència del ministeri», lamentava el gerent de l'empresa salinera, Joan Sucarrats. Si tot va sobre el pre-

**Costes ha anunciat que
iniciarà les obres cap a
finals d'abril, un cop
aixecat l'estat d'alarma**

vist, Sucarrats deia que esperen acabar les mesures cap a finals de setmana.

Tot i això, saben que aquesta no serà la reforma definitiva, ja que de ben de poc han servit els intents de l'empresa per garantir l'extracció de sal per la barra del Trabucador. Un projecte que van iniciar després del temporal Glòria i que es va reiniciar el passat mes de març, després que unes noves llevantades tornessin a deixar l'indret inaccessible. Les dos accions han costat a Infosa una inversió de 420.000 euros, als quals hauran de sumar les despeses de la tercera actuació, a la qual Sucarrats, en declaracions al *Diari*, no s'atrevia a marcar un cost, com a mínim «fins que els



Màquines treballant a la barra del Trabucador per refer el camí que accedeix a les Salines. FOTO: JOAN REVILLAS

treballs no estiguessin executats del tot», afegia.

Reconstruir el camí per compte propi no significa en cap cas que renunciïn al pla que el govern central té plantejat per al delta de l'Ebre, sinó tot el contrari. Des d'Infosa exigeixen que «es prenguin les mesures per tal de restablir la barra del Trabucador en el termini de temps més curt possible, a més de buscar noves pràctiques com la instal·lació d'un sistema de dragatge que porti els sediments adients en els moments necessaris per a mantenir la silueta del Delta i poder actuar en con-

tundència en els moments més crítics de les llevantades».

En la mateixa línia, apuntaven que cal habilitar una inversió més important que la ja anunciada per mantenir la singularitat d'aquest espai natural, que al mateix temps garanteixi l'accés a les Salines i l'activitat de l'empresa, de la qual depenen 60 llocs de treball directes. «Sóc conscient de la greu situació que vivim, però cal avançar en la posada en marxa d'un projecte que permeti reforçar l'espai natural del Trabucador i mantenir l'empresa», declarava el gerent. Cal recordar que l'empresa ha ha-

gut de realitzar un ERTE que afecta el 90% de la plantilla.

A finals de gener, la Direcció General de Costes es va comprometre a realitzar un projecte de consolidació de la barra del Trabucador, unes obres que havien de començar el 17 de març i que no es van arribar a iniciar a causa de l'estat d'alarma per la Covid-19. Ara, segons anunciaven, si el govern espanyol permet l'aixecada de les restriccions de l'estat d'alarma, Costes preveu posar-les en marxa a partir del dia 20 i abans de finals d'abril, amb un termini d'execució de dos mesos.