

Magatzem Castor

Despesa anual de tres milions d'euros per a vaixells i helicòpters

ACN
ALCANAR

Surten a la llum les auditories encarregades per Enagás a l'empresa Deloitte per justificar els costos d'hibernació

El manteniment del projecte Castor s'ha emportat al voltant de 3 milions d'euros anuals en el lloguer d'helicòpters i vaixells entre finals de 2014 i 2017. Aquesta és una de les dades plasmades a les auditories encarregades per Enagás a l'empresa Deloitte per justificar les costos d'hibernació i manteniment de les instal·lacions. En total, el cost auditat durant aquests pocs anys ha estat de 42 milions d'euros, inclòs un marge de benefici industrial per a la companyia del 10% -4,2 milions-. Després d'haver hagut de retornar els 32,4 milions ja cobrats arran de les sentències del Tribunal Constitucional i el Suprem, l'empresa manté oberta la reclamació patrimonial de 50 milions contra l'Estat.

Segons les quatre auditories, el cost dels «serveis exteriors» és el més voluminós en tots els casos. A l'any 2015, per exemple, aquest s'elevava a 16,11 d'un cost total de 17,11 milions i, incloïa, entre les principals partides, prop de 3,41 milions d'euros per a l'arrendament d'helicòpters i vaixells -mitjans que s'utilitzen per traslladar treba-

lladors i materials a la planta marina i, específicament, en el segon cas, per a la vigilància permanent de les instal·lacions al mar-. Uns lloguers que al 2016 van representar de 2,82 milions d'euros i 2,67 milions el 2017. També al 2015, les reparacions i actuacions de conservació d'unes instal·lacions, finalitzades el 2012 i que mai van entrar en servei, van suposar unes despeses de 5,5 milions d'euros. El manteniment, a més, suposa una partida anual en matèria de personal que ha oscil·lat entre els 375.000 euros de 2016 i els prop de 300.000 euros de 2017.

Són alguns dels exemples de l'abast econòmic de la hibernació i el manteniment de les instal·lacions del Castor. Unes despeses que, fins les recents sentències del Tribunal Constitucional i el Suprem, havien començat a assumir les consumidors en les seves factures.

És el primer cop que transcorreix públicament el contingut de les auditories encarregades per la mateixa Enagás sobre els costos del manteniment de les instal·lacions del projecte Castor després que la filial de la constructora ACS hi renunciés i lliurés les claus el desembre de 2014. Des d'aquell moment, el llavors Ministeri d'Indústria ha vingut assignant a la companyia, dins de l'ordre anual de peatges i canons del sistema gasista, 15,72 milions d'euros anuals per aquest concepte.