



Operaris als treballs de Ports de la Generalitat al port de l'Ametlla, ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

L'Ametlla de Mar

Destinen 3,9 milions a la reparació del port de la Cala

Les obres comprenen, entre altres, la reposició de blocs d'escullera, l'arranjament del tram final del dic i la construcció d'un botaones

REDACCIÓ

L'AMETLLA DE MAR

L'empresa pública Ports de la Generalitat ha començat les obres d'emergència per reparar els danys estructurals ocasionats pel temporal Glòria el mes de gener al port de l'Ametlla de Mar.

El dic de recer va rebre l'impacte d'ones de sis metres d'alçada que van provocar la pèrdua de blocs d'escullera a la part exterior del dic. La zona més afectada va ser el tercer tram del dic fins a la bocana, amb desperfectes a l'espallter, el passeig de l'espallter, els vials annexos i el moll de llevant. L'actuació d'emergència tindrà un cost de 3,9 milions d'euros i un termini d'execució de nou mesos.

Ahir, el director general de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, juntament amb el delegat territorial del Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, i la directora territorial del DTES a les Terres de l'Ebre, Lúcia Pino, va visitar les obres, acompanyat de l'alcalde de l'Ametlla de Mar, Jordi Gaseni. Durant la visita Gómez Comes va comentar sobre els treballs: «invertim 3,9 milions d'euros en obres per reparar els danys estructurals, donar més estabilitat i seguretat al dic de recer davant de temporals similars al Glòria, i adaptar el port al canvi climàtic».

El port de l'Ametlla de Mar és un port amb una dàrsena pesquera, una dàrsena esportiva i un varador. El 2019, el sector pesquer, que compta amb 63 embarcacions de pesca, va descarregar 1.132 tones de peix que van tenir un valor de venda en llotja de 6,3 milions d'euros. El port de la Cala és l'únic de Catalunya que compta amb una flota tonyinera amb quatre embarcacions.

El temporal Glòria va afectar molt el tercer tram del dic fins a la bocana

Les obres de reparació se situen al dic de recer, els vials i el moll de llevant, on amaren embarcacions de pesca d'arrossegament i la flota tonyinera.

Les obres han començat per l'arranjament de la part on neix el dic amb la reposició de blocs d'escullera. Després, l'obra se situarà al tercer tram del dic, on a més de col·locar escullera a la part exterior, es reconstruirà l'espallter. Amb aquesta obra, l'espallter s'incrementarà en 1,5 metres d'alçada. Després, a la part exterior d'aquest espallter es construirà un botaones per tal que les onades rebotin i siguin impulsades de tornada cap al mar. La finalitat

d'aquesta actuació és millorar el dic enfront dels episodis d'ultrapassament d'onatges en cas de temporal, que posen en perill a usuaris i béns de la instal·lació portuària, tal com va posar de manifest el temporal del mes de gener.

Després es rehabilitarà el passeig de l'Espallter, Gómez ha dit sobre aquest espai que «arranjarem el passeig de l'espallter molt afectat pel temporal i instal·larem una barana de seguretat perquè la ciutadania pugui passejar, i gaudir del port i del mar, integrant millor el port a la població». Les obres finalitzaran amb la reparació i la pavimentació dels vials annexos i el moll. A més, es repararan diversos punts del vial del moll i es reposaran els serveis afectats.

Les obres de reparació del port de l'Ametlla de Mar comportaran el trànsit de camions amb pedra d'escullera, per un únic itinerari d'entrada i sortida al municipi. Des del carrer Cala Joanet (la Rambleta), fins a la rotonda de la llotja de pesca, des d'on agafaran el vial del port fins a la zona d'obres. El pas de camions es farà de les 8 a les 19 hores tots els dies laborables, i que no circularà ni els caps de setmana ni els festius. Joan Pere Gómez ha demanat comprensió a la ciutadania per les molèsties que puguin causar unes obres d'aquesta envergadura.