

La navegació fluvial es manté a l'Ebre tot i el baix cabal i la crisi

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre vol millorar el sistema de recollida dels macròfits

M. MILLAN

El tancament de la resclosa de Xerta l'1 de novembre passat ha marcat la fi d'una nova campanya de navegabilitat al riu Ebre. L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE), encarregat del manteniment de la via navegable del riu des d'Ascó fins a Amposta, ha fet un primer balanç positiu de la campanya d'aquest any, amb un manteniment del nombre d'embarcacions i usuaris respecte a l'any anterior, quan van navegar pel riu unes 12.000 embarcacions (10.500 de les quals piragües).

«En espera de les dades definitives que ens facilitaran les empreses del sector i els ajuntaments, tot apunta a un manteniment de l'activitat», comentà al *Diari* el director de l'IDECE, Jordi Borràs.

En aquest sentit, Borràs considera que caldrà invertir més en la promoció de la navegació per l'Ebre de cara a les properes temporades, per tal de continuar avançant en la consolidació d'aquest important actiu turístic de l'interior de les Terres de l'Ebre.

La navegació fluvial ha estat marcada per l'acumulació de macròfits (plantes aquàtiques) durant els mesos de calor, pel retard en l'inici dels treballs de retirada d'aquestes plantes i pel baix cabal continuat del riu Ebre en el seu tram final.

Algues i cabals

El cabal s'ha situat des de la primavera passada al voltant dels 100 metres cúbics per segon, al límit del que s'aconseja perquè les embarcacions de motor puguin navegar sense problemes. «El baix cabal del riu ha condicionat la campanya però no l'ha impedit, tot i que en moments puntuals de l'estiu es va situar per sota dels 100 metres cúbics per segon aigües avall de Xerta», explica Borràs.

En aquest sentit, des de la Generalitat es considera que el cabal ambiental del tram final del riu previst per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) en el nou pla de conca pot condicio-



Massiva piraguada organitzada per l'IDECE a Miravet, l'1 de juliol passat. FOTO: ANDREU CARALT

L'APUNT

Nou embarcador a Ascó

■ La propera campanya de navegabilitat del riu Ebre, a partir de Setmana Santa de 2013, Ascó estrenarà un nou embarcador per al llagut turístic *Lo Roget*, que s'ha posat en marxa enguany com un dels principals actius turístics d'aquest municipi de la Ribera d'Ebre. L'Ajuntament, a través de l'entitat pública empresarial Ascó Serveis, ha finalitzat la construcció del nou embarcador, ubicat en un extrem de la plaça del Riu.

L'obra, que té un pressupost global de 95.000 euros, servirà de base operativa per al llagut turístic de manera exclusiva, mentre que l'actual embarcador, que és propietat de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre, quedarà per a ús particular.

L'Ajuntament d'Ascó estudia ara diverses «fórmules de millora de l'entorn de l'embarcador», com la col·locació de senyalització in-



El llagut turístic 'Lo Roget' d'Ascó. FOTO: JOAN REVILLAS

formativa o la ubicació d'una caseta per oferir informació turística als visitants.

Lo Roget va fer la seva estrena oficial per Sant Joan i durant l'estiu va oferir viatges entre Ascó i Miravet. La seva construcció va tenir un cost de 190.000 euros, finançats en un 75 per cent per

l'Ajuntament i un 25 per cent per la Direcció General de Turisme.

Pel que fa al primer llagut que va entrar en servei a l'Ebre i que és idèntic a *Lo Roget*, *Lo Sirgador*, roman en espera d'un nou sistema de gestió pública per oferir noves rutes al tram baix del riu de cara a properes campanyes.

nar el projecte de navegació a llarg termini, ja que els cabals mínims que apunta no serien adequats per garantir el pas d'embarcacions de cert calat.

Pel que fa a les algues o macròfits, es treballa per aconseguir un sistema més eficient de retirada. Actualment es du a terme amb dues màquines: la pri-

mera talla les plantes i la segona les recull, però només arriba a capturar el 60 per cent de les restes. Tècnics de l'IDECE han viatjat a Holanda, juntament amb

La xifra

109

quilòmetres

de canal dragat i en condicions permeten navegar per l'Ebre des d'Ascó fins a Amposta

la CHE i altres organismes, per estudiar nous sistemes i nova maquinària més efectiva, que es podria incorporar als treballs al riu en anys propers.

Piragües

Una de les empreses més veteranes d'aquest sector és Benie-macions, dedicada principalment al lloguer de piragües i a l'organització de recorreguts pel riu. Segons explica al *Diari* el seu responsable, Joan Josep Lluís, en el seu cas enguany han detectat un descens dels usuaris, de vora el 15 per cent, per l'increment d'empreses de lleure actiu a la zona i pels efectes de la crisi. Per contra, les condicions meteorològiques (sense pràcticament cap dia de pluja ni crescudes) han estat les idònies per a la pràctica d'esports al riu.