



Estabilització dels talussos de la C-12 a l'altura de Vinallop, al terme de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Actuacions

- **Reforma 2+1, tram Amposta-Tortosa.** 8 quilòmetres de longitud. Es preveu que l'obra comenci l'any que ve amb una inversió de 5 milions.
- **Reforma 2+1, tram Móra la Nova-Garcia.** 5 quilòmetres de longitud i 5 milions d'euros d'inversió prevista.
- **Reforç del ferm al tram Aldover - Xerta.** 6 quilòmetres i 1,4 milions d'euros. Inici a finals d'estiu.
- **Construcció d'una rotonda a l'EMD de Jesús.** Els treballs es licitaran pròximament, amb una inversió prevista de prop de 918.069,82 euros.
- **Rotonda a Ascó.** Projecte amb l'Ajuntament. L'obra es licitarà i iniciarà durant aquest any, amb una inversió prevista d'1,6 milions.
- **Millora de l'accés a l'estació de la Via Verda a Benifallet.** Inici imminent de l'actuació.

Mobilitat

La reforma de la C-12 en una via de tres carrils arrencarà l'any que ve al tram Amposta-Tortosa

Abans hi ha previstes millores puntuals de la carretera, com la renovació del ferm entre Xerta i Aldover, l'accés a l'estació de la Via Verda a Benifallet o les rotondes d'Ascó i l'EMD de Jesús

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
TORTOSA

El Departament de Territori i Sostenibilitat empen la reforma de la carretera C-12 (Eix de l'Ebre) per convertir-la en una via de tres carrils (2+1) al llarg dels 133 quilòmetres entre Amposta i Lleida.

El conseller de Territori, Damià Calvet, juntament amb els delegats del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, i de Lleida, Ramon Farré, van anunciar ahir que ja estan en licitació la redacció dels projectes constructius de dos trams, entre Lleida i Alfés i entre Amposta i Tortosa, i pròximament es licitarà el tram entre Móra la Nova i Garcia. Unes obres que està previst que puguin arrencar l'any que ve, en el marc

d'un projecte integral dividit en 12 trams que es planteja fins al 2025 i en el que es preveuen invertir 60 milions d'euros. A aquesta inversió estructural cal afegir 7 milions més en projectes puntuals, d'arranjament de trams malmesos o millora d'accessos, com és el cas de la rotonda de Jesús o l'accés a l'estació de la Via Verda a Benifallet.

Actualment, l'Eix de l'Ebre assumeix una intensitat de trànsit notable que a les Terres de l'Ebre oscil·la entre els 2.700 i els 12.600 vehicles diaris, depenent de la zona, i a Lleida, entre els 2.764 i els 6.123 vehicles/dia, segons dades de la Generalitat. Però en la majoria del seu recorregut, es tracta d'una carretera convencional de dos carrils, un per sentit. El sistema 2+1 permetrà dis-

67
milions d'euros, inversió prevista a la C-12 fins al 2025, entre el projecte de reforma integral i millores puntuals

posar d'un doble carril que s'anirà alternant, per millorar el flux del trànsit, afavorir els avançaments i reduir els xocs frontals. La voluntat és convertir la carretera en una via més segura i eix estratègic del país. «Després de l'emergència sanitària, econòmica i social que estem vivint», va explicar el conseller Calvet, «ens cal la reactivació econòmica del país i creiem que el projecte de la C-12 respon doblement a aquest repte: incideix en el mercat de treball, en l'economia i en la mobilitat d'aquestes comarques, perquè activa l'obra pública, que és un motiu de dinamisme, i perquè aquestes obres milloraran les comunicacions i afavoriran la competitivitat al territori».

Pel que fa a les Terres de l'Ebre, el projecte arrenca en el tram en-

tre l'accés a Amposta i la cruïlla amb la T-331 a Vinallop (Tortosa), de 8 quilòmetres, en el que és conegut popularment com la carretera de la Carrova, amb una inversió prevista de 5 milions d'euros.

La mateixa dotació es contempla per al tram de la Ribera d'Ebre entre la cruïlla de la C-12 amb la N-420 a Móra la Nova i l'accés a Garcia, en una longitud de 5 quilòmetres. El mes que ve es licitarà la redacció del projecte constructiu corresponent, perquè les obres puguin començar també a principis de l'any que ve.

Abans, per a finals d'aquest estiu, es manté l'inici del projecte de millora del ferm entre Xerta i Aldover, una llarga demanda del territori pel mal estat de la via en aquest punt. L'actuació té un pressupost d'1,4 milions i un termini d'execució de sis mesos. Per més endavant es preveu també la millora del ferm entre Xerta i Rasquera.

A més, Territori avança en els projectes de la rotonda d'entrada a Jesús i la del nucli urbà d'Ascó, a més de l'accés a Ginestar. El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre també va anunciar l'execució de l'accés a l'estació de la Via Verda de Benifallet, una altra «històrica» demanda del territori per la perillositat que comporta actualment.

Tot plegat se suma a les obres que hi ha actualment en marxa, d'estabilització de talussos entre Benifallet i Tortosa (700.000 euros d'inversió), i entre Garcia i Flix (1,1 milions), per reparar així els danys causats pels últims temporals.