

Mobilitat

Els alcaldes del Montsià reclamen un accés de l'autopista AP-7 a la comarca

El Consell Comarcal reactiva aquesta petició històrica al Ministeri de Transports, un cop la carretera ha retornat a mans de l'Estat i és gratuïta des del passat 1 de gener



L'autopista AP-7 al seu pas per la comarca del Montsià, amb el poble de Freginals al fons. FOTO: JOAN REVILLAS

M.MILLAN
AMPOSTA

Els dotze alcaldes del Montsià han fet un front comú per reclamar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (antic Foment) la construcció d'un accés de l'autopista AP-7 a la comarca. El president del Consell Comarcal i alcalde d'Alcanar, Joan Roig, recorda que el Montsià és l'única comarca que no disposa d'un accés directe de l'autopista, el que suposa un greuge i un perjudici per als ciutadans i l'economia de la zona.

Cal recordar que la sortida de l'autopista d'Amposta està al terme municipal de l'Aldea, al Baix Ebre, mentre que la sortida de Vinaròs-Ulldecona està passat el riu Sénia, ja a la Comunitat Valenciana.

El Consell Comarcal del Montsià ha celebrat un consell d'alcal-

des on s'ha acordat fer aquest front comú, en una reunió a la que s'havia convidat algun representant de Foment. «Però no hi va assistir ningú ni hem tingut resposta del ministeri», explica al Diari Joan Roig.

Així, des del Consell es traslladarà per escrit al govern de l'Estat aquesta demanda, que no és nova

L'autopista ha incrementat un 36 per cent el pas de vehicles, fins a 24.273 diaris

però que ara s'ha reactivat un cop l'autopista ha passat de nou a mans estatals i és d'accés gratuït des del passat 1 de gener.

Argumenten els alcaldes que la correcció d'aquest «greuge» suposaria noves oportunitats per

dinamitzar el teixit socioeconòmic de la comarca, ja que denuncien que amb la comarca «aïllada de l'AP-7, suposa una pèrdua d'oportunitats» per a molts sectors productius.

Amb tot, de moment no s'ha plantejat el punt exacte on proposen situar aquest hipotètic nou accés a l'autopista. «Però estic segur que ens posarem d'acord i sabrem situar-la al millor lloc possible», afirma Roig, tot remarcant que es tracta d'un tema clau per al territori. «En aquesta qüestió no hi ha colors polítics, anem tots a una», afirma el president comarcal.

Demanda veïnal

Aquesta és una reivindicació que també han emprès els membres de la plataforma veïnal «Prou! AP-7 gratuïta ja», un cop van aconseguir l'objectiu pel que es van organitzar inicialment, tal i com ja

va explicar el Diari. Els portaveus del moviment remarquen que permetria millorar substancialment les comunicacions de municipis de l'interior, com La Sénia, Santa Bàrbara, Masdenverge o la Galera, millorant el seu potencial econòmic i productiu.

Enllaç, afegeixen, podria situar-se al terme de Freginals, fet que ajudaria a incrementar la seguretat d'un reconegut tram negre pel que fa a l'accidentalitat i facilitar l'accés ràpid dels serveis d'emergències (en aquest terme es va produir l'accident d'autocar en el que van morir 13 joves, l'any 2016).

I és que entre els termes municipals d'Ulldecona i Freginals hi ha un tram molt llarg, recte i monòton de la carretera, sense cap zona de descans i amb les àrees de servei més properes a força quilòmetres de distància, a l'Aldea i Benicarló.