

TRÀNSIT

Alcaldes alerten que la posada en marxa de l'abocador de Riba-roja pot col·lapsar la C-12

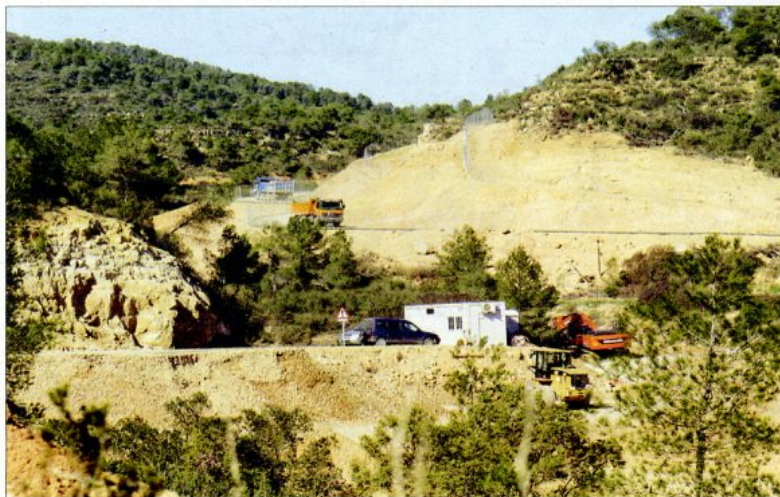
Prop de noranta camions de gran tonatge accediran cada dia a l'abocador quan estiga a ple rendiment

Riba-roja d'Ebre A. P.

La posada en marxa de l'abocador de residus industrials a Riba-roja d'Ebre ha encès les alarmes als alcaldes de la comarca, que alerten que el trànsit de camions d'alt tonatge pot arribar a col·lapsar la C-12 i a augmentar-ne la sinistralitat. Al voltant de noranta camions circularan cada dia per la comarca quan el dipòsit estiga a ple rendiment.

La setmana passada, l'empresa Lestaca ja va efectuar les primeres proves al dipòsit, i un primer camió amb residus provinents de Constantí va abocar les primeres 25 tones de residus a Riba-roja d'Ebre. Quan la instal·lació estiga a ple rendiment, l'empresa calcula que prop de 90 camions hi accediran cada dia, i s'arriben a dipositar unes 200.000 tones diàries.

Este increment del trànsit de gran tonatge per la comarca, ha encès les alarmes a diversos alcaldes, que alerten que les vies no estan preparades per a esta aflluència. El municipi més afectat és Flix, ja que els vehi-



Prop de noranta camions accediran a l'abocador de Riba-roja / NÚRIA CARO

cles hauran de travessar la colònia fàbrica per tal d'arribar a la T-741, la carretera fins a Riba-roja d'Ebre. **"Esta via no està preparada per a un trànsit intens de camions"**, ha reite-

rat l'alcalde, Francesc Barbero, en diverses ocasions. El batlle va posar sobre la taula la situació este dijous, en la trobada d'alcaldes amb el conseller de Territori i Sostenibilitat, Da-

mià Calvet. El conseller s'hauria compromès a millorar els punts més estrets de la via a la colònia fàbrica, tot i que està previst que l'abocador arribe al màxim rendiment en poques

setmanes.

Per la seua banda, l'alcalde de la Torre de l'Espanyol, Joan Juncà, ha destacat que **"la carretera C-12 presenta moltes complicacions d'avançament en molts trams, especialment als camions pesats"**. Juncà assegura que este augment de trànsit és un greuge afegit **"a la petjada ambiental"** i el dany **"a l'orgull del territori que suposa la posada en marxa d'un nou abocador"**.

Una desena d'ajuntaments de la Ribera d'Ebre, i també alguns del Baix Segrià van presentar l'any passat un contenciós administratiu contra la llicència d'obres de l'abocador. Avui dia, els alcaldes reconeixen que és l'única opció que pot aturar el projecte. Joan Piñol, l'alcalde de Móra d'Ebre, ha subratllat en una entrevista a Ràdio Móra d'Ebre que **"els recursos s'han presentat i hi ha tot un plantejament jurídic que té recorregut i tindrà les seues conseqüències"**. **"No seria el primer abocador que entra en funcionament i que després ha de plegar"**, ha tancat.