

Costes aporta més arena a l'illa de Buda per protegir el litoral malmès

La setmana que ve es preveu acabar la pista que s'està construint per refer el Trabucador i poder accedir a la Banya



La maquinària que treballa portant arena a l'illa de Buda. FOTO: JOAN REVILLAS

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
SANT JAUME D'ENVEJA

Portar l'arena de les zones on s'acumula a aquelles més afectades per la regressió. Aquesta és una de les solucions de futur que es plantegen per mantenir la morfologia actual del delta de l'Ebre i que ja s'està aplicant en les obres d'urgència per reparar els danys del temporal Glòria. És el cas de l'illa de Buda i del Trabucador, on el braç de terra encara està trencat i l'empresa de les salines, Infosa, treballa a contrarellotge per habilitar una pista de pas cap a la punta de la Banya.

El servei de Costes de l'Estat ha reprès aquesta setmana els treballs a l'illa de Buda, sense dubte un dels punts més afectats per la regressió i que ha patit especialment els efectes del temporal Glòria. Els camions i excavadores treuen arena del Serrallo, uns 8 quilòmetres més avall dins el mateix terme de Sant Jaume d'Enve-

Pla de protecció **El camí de guarda** **dels Alfacs, pendent** **que s'aprovin els** **pressupostos** **generals de l'Estat**

El futur pla de protecció del Delta, en el que està treballant el Ministeri per a la Transició Ecològica i que es preveu presentar abans d'acabar aquest any, incorporarà propostes del Pla Delta presentat per la Taula de Consens (on hi ha ajuntaments,

regants i altres entitats) i també projectes que no es van arribar a executar de l'anterior pla integral (dels temps del pla hidrològic nacional). És el cas dels camins de guarda: dues vies que han de resseguir la part interior dels Alfacs i el Fangar, com a camins elevats per a vianants i bicicletes que esdevindran al mateix temps una barrera física per aturar l'efecte dels temporals i l'avenç del mar arran del canvi climàtic. Pel que fa als Alfacs, el projecte està força més avançat i està només pendent que es puguin aprovar els pressupostos generals de

Calaixos de Buda i el mar obert. El temporal va deixar inacabada una obra anterior per crear una gran barra de protecció al front litoral de Buda, que ara es preveu executar de forma encara més ambiciosa. Així, es preveu que abans de l'estiu s'hagin pogut

l'Estat per poder tirar endavant, si més no en una part. Amb un cost general de 13 milions d'euros, actualment només hi ha executats uns 2,5 quilòmetres dels 16 en total que té la via. Els ajuntaments d'Amposta i Sant Carles de la Ràpita fa temps que van cedir els terrenys i ara reclamen que l'obra es faci realitat d'una vegada.

Pel que fa al camí interior de la badia del Fangar, entre els termes de l'Ampolla i Deltebre, l'Estat encara no disposa dels terrenys cedits per poder avançar en el projecte, segons explica Antoni Espanya.

aportar a la zona uns 100.000 metres cúbics d'arena, segons explica al Diari el cap de Costes a Tarragona, Antoni Espanya. Aquesta quantitat seria suficient per contenir un temporal petit o mitjà, però es requeriria encara el doble, 200.000 metres cúbics en

100.000

metres cúbics d'arena, és la que es preveu aportar al front litoral de Buda en els pròxims mesos

total, per poder contenir un altre Glòria.

Costes també preveu una actuació al Trabucador, per reposar la morfologia de la barra d'arena que ha quedat trencada pel temporal en un termini de dos mesos, atenent als criteris del Parc Natural del Delta. Mentrestant, però, l'empresa de les salines de la Trinitat, Infosa, treballa amb mitjans propis per obrir camí i crear una pista de 8 metres d'ample que permeti el pas dels seus camions, per poder recuperar així l'activitat. Encara queden uns centenars de metres per completar el camí i l'objectiu és tenir-lo acabat aquesta setmana que ve.

«El Trabucador es podria recuperar de forma natural, gràcies a la dinàmica de vents que retorna l'arena que ara es troba a la badia, però el procés podria allargar-se mesos o anys». I és que el trencament ara ha estat el més important que es recorda, amb diversos quilòmetres que van quedar sota l'aigua a una profunditat que va arribar a ser de dos metres, segons explica Espanya.

Cordó dunar a la Marquessa

Una tercera actuació d'emergència al Delta que planteja el servei de Costes a Tarragona és la protecció del litoral entre la desembocadura de l'Ebre i la platja de la Marquessa, amb un cordó dunar que ajudi a contenir les onades i evitar que tornin a arribar als camps d'arròs. El Consell de Ministres preveu aprovar la setmana que ve la dotació econòmica per a les actuacions d'urgència al llarg de la costa del Llevant i les Balears pel Glòria.