

Mobilitat

La plataforma 'Prou morts a la C-12' demana més manteniment a la via

La Generalitat es reunirà el proper dia 7 amb tots els alcaldes per on transcorre la carretera, on es crearan carrils 2+1



Durant el temporal Glòria la C-12 va romandre tancada dos dies per diverses esllavissades. A la foto, un arbre a Ginestar. FOTO: JOAN REVILLAS

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

La C-12 entre Tortosa i Aldover va romandre tancada dos dies per l'excepcional temporal Glòria de la setmana passada, que va causar diverses esllavissades de roques i arbres a la via. Per a la plataforma 'Prou morts a la C-12' això és un exemple més del que consideren una «carretera deixada» i oblidada per part de l'Administració.

Per a la plataforma, cal més manteniment en aquesta via, no de forma puntual sinó sostinguda. «Quan plou hi ha esllavissades molt importants. Sense dubte, el temporal de la setmana passada va ser excepcional, però el cert és que sempre que plou els conductors sempre ens trobem alguna cosa a la carretera», exposa un dels portaveus de la plataforma i veí de Xerta, Arcadi Mayor. «Si es fa més manteniment en general, s'hagués pogut evitar tallar la via. Fins i tot un arbre va caure a la

carretera. Ara s'estan posant peces de formigó per evitar que les pedres caiguin al ferm, però no volem més nyaps, cal més manteniment en general».

Un grup de veïns de Xerta, Benifallet, Aldover i Pauls van agrupar-se el novembre de l'any passat en aquesta plataforma ciutadana per denunciar la sinistralitat a la C-12, especialment al tram entre Benifallet i Tortosa. La plataforma exigeix a la Generalitat millores que ajuden a reduir els accidents.

I és que de les vint-i-una víctimes mortals durant el 2019 a les Terres de l'Ebre, vuit van morir a la C-12 (set més que l'any anterior). Així, la carretera, coneguda com l'Eix de l'Ebre, acumula gairebé la meitat dels accidents mortals l'any passat a les Terres de l'Ebre. Mentre que les víctimes mortals s'han reduït un 11% a les carreteres catalanes, a les comarques ebrenques excepte la Ribera d'Ebre, la xifra es manté com el

5 M€

La Generalitat invertirà 5 milions d'euros en fer desdoblaments parcials

2018, amb 21 víctimes mortals. Sis persones van morir en dos greus i «atípics» accidents a la C-12, una carretera comarcal, on va augmentar el trànsit, també de vehicles pesants (en prohibir-se el pas de camions per l'N-340).

Precisament, la gratuïtat de

Des de fa unes setmanes s'ha percebut un increment dels controls policials a la via

l'AP-7 des del passat 1 de gener ha fet descendir, aparentment, el nombre de vehicles pesats per la carretera. Els avançaments perillosos amb camions implicats era una de les causes d'accidents.

«Hem notat una mica de descens de camions a la via, però encara és molt d'hora per afirmar-ho», afirma Mayor. El que sí ha percebut positivament la platafor-

La frase

«Els usuaris que l'empren cada dia tenim la sensació que és una carretera deixada»

Arcadi Mayor

Plataforma 'Prou morts a la C-12'

ma és un augment dels controls policials, amb radars. «Hem notat molta més presència policial en les últimes setmanes, i això ajuda els conductors a reduir la velocitat», exposa el portaveu.

El delegat al Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarés, ha confirmat aquesta setmana que la Generalitat destinarà fins a 5 milions d'euros en desdoblament parcialment alguns punts de la carretera. Així, s'arreglarà el ferm en els trams en què està més malmès, es faran nous accessos a Jesús i Benifallet i es crearan alguns nous carrils (2+1) per facilitar els avançaments. «D'aquesta forma es reduirà la tensió al volant dels conductors i s'evitaran avançaments perillosos», va declarar fa uns dies el delegat Xavier Pallarés.

El Govern prioritza així actuar-hi per millorar el ferm i fer desdoblaments de sentit però també s'hi ha incrementat els controls. Enguany hi haurà més radars, patrulles de paisà i s'hi veurà sovint l'helicòpter de trànsit.

La mesura dels desdoblaments parcials ha sigut ben rebuda per part de la plataforma. «Qualsevol mesura que redueixi els riscos de tenir un accident serà sempre benvinguda», declara Arcadi Mayor. La plataforma també valora que obligar a passar els vehicles pesats per la carretera del Perelló per prendre l'autopista a l'Ampolla també seria una bona mesura.

Siga com siga, el proper 7 de febrer la Generalitat es reunirà amb tots els alcaldes per on transcorre la C-12 per exposar-los les mesures a emprendre.