

MOBILITAT Trànsit admet que "s'hi ha d'actuar" i més enllà de les millores, els Mossos hi faran més controls

Vuit de les 21 víctimes mortals del 2019 a la carretera van ser a la C-12



Responsables d'Interior i de Trànsit, reunits amb el delegat del Govern.

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

A la carretera C-12, coneguda com l'Eix de l'Ebre, es van produir més d'un terç (8 de 21) de les morts en accident de trànsit registrades l'any passat a la xarxa viària de les Terres de l'Ebre. Mentre que les víctimes mortals s'han reduït un 11% a les carreteres catalanes en àrees interurbanes, a les comarques ebrenques han augmentat un 6% (de 18 a 19). A tota la xarxa viària, tant en zona urbana com interurbana, l'Ebre va tancar l'any 2019 amb les mateixes víctimes que el 2018, és a dir 21 morts.

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Juli Gendrau, va celebrar que la restricció de vehicles pesants a l'N-340 ha suposat una reducció de la sinistralitat del 39% a l'eix format per l'AP-7 i la nacional mateix. És a dir, que el desviament de ca-

mions no ha traslladat la sinistralitat a l'autopista. Per contra, s'ha constatat que molts camions procedents de l'interior i en direcció sud van renunciar a anar a agafar l'autopista a l'Hospitalet si més no fins que l'1 de gener va deixar de ser de pagament i van sobrecarregar la C-12, però Gendrau diu que això no es pot afirmar categòricament i que ho estan analitzant.

Tant Gendrau com el cap de Trànsit dels Mossos a les Terres de l'Ebre, Sergi Saladié, van recordar que 6 dels 8 morts a la C-12 es van produir en dos accidents greus i "atípics": un per una greu imprudència i un per l'explosió de la roda d'un camió. Però, tot i els matisos, Gendrau va afirmar que "a la C-12 s'ha d'actuar i s'actuarà". A l'espera de les accions que proposa el titular de la via, el Departament de Territori, que passarien pel

Sinistralitat en zona urbana i interurbana				
	2010	2018	2019	2019/2018
Morts	29	21	21	0%
Accidents mortals	24	19	16	-16%
Vies amb morts el 2019				
Via	2010	2018	2019	
C-12	2	1	8	
N-340	13	5	4	
AP-7	4	3	2	
N-420	1	1	2	
Camins rurals	0	3	1	
T-340	0	1	1	
C-43	0	0	1	

reasfaltatge i per l'establiment de doble carril en un dels sentits en alguns trams, Saladié també va avisar que ja han començat a posar caixes de radar mòbil a més a més de les fixes i que incrementaran la presència policial, inclosos els vehicles sense logotipar i el control amb helicòpter. De fet, el responsable policial va dir que enguany en general es faran "més controls" [incloent-hi els caps de setma-

na] i de més durada" a la xarxa de carreteres i es farà un seguiment especial a l'AP-7 pel previsible increment de trànsit amb l'alliberament i la circulació obligatòria de camions.

Gendrau va explicar que a Catalunya s'ha aconseguit reduir el nombre de víctimes mortals un 30% en relació amb el 2010, una reducció de la qual sí que participa proporcionalment el territori (de 29 morts l'any a

21 a les Terres de l'Ebre), però va remarcar que això encara està lluny del 50% que va fixar la Comissió Europea per al 2020, "una insuficiència que afecta la majoria de països i per la qual s'ha ampliat el termini fins al 2030".

Durant el balanç anual de la sinistralitat, també es va destacar que els accidents amb un sol vehicle implicat s'han reduït un 44% i només una víctima pertany a col·lectius vulnerables com són els motociclistes. Cap vianant ha mort durant el 2019.

Pel que fa a l'edat, destaca un augment de les víctimes mortals a les carreteres entre els 45 i els 54 anys però s'han reduït un 50% les víctimes de la franja entre 65 i 74 anys. La distracció continua sent un dels principals factors dels accidents amb víctimes de qualsevol consideració, amb un 32% (93 accidents). Pel que fa a les infraccions, durant l'any passat es van obrir 184.054 expedients sancionadors, la majoria per excés de velocitat.

El cap territorial de Trànsit dels Mossos va destacar també les més de 3.000 hores de formació que s'han fet durant el 2019 a les Terres de l'Ebre per a educar i formar sobre la mobilitat segura. ■

CONSULTES EXTERNES / URGÈNCIES / SALA DE PARTS / HOSPITALITZACIÓ / QUIRÒFANS / PROVES DIAGNÒSTIQUES I TERAPÈUTIQUES



**CLÍNICA
TERRES DE L'EBRE**
TORTOSA

Atenció sanitària,
propera i accessible



A Tortosa des de 1945
Sempre al teu servei