



Imatge de l'estació de ferrocarril de Móra la Nova. FOTO:JOAN REVILLAS

Trens

Front dels alcaldes per reclamar inversió a l'R15

Representants del Baix Aragó, la Ribera d'Ebre, la Terra Alta, el Priorat i el Baix Camp signen una declaració conjunta a Móra la Nova

M. MILLAN
MÓRA LA NOVA

Els municipis per on discorre la línia ferroviària R15 han reactivat el front comú per reclamar les inversions necessàries per mantenir una infraestructura bàsica per al territori i millorar els serveis que ofereix, en especial com a via de connexió amb Barcelona.

Una dotzena d'alcaldes i representants municipals de les comarques del Baix Aragó, la Ribera d'Ebre, la Terra Alta, el Priorat i el Baix Camp es van trobar ahir a

Móra la Nova i van signar una declaració conjunta, amb la petició de mesures concretes per millorar el tram Casp-Móra la Nova-Reus i poder tenir un millor servei, que serveixi al mateix temps per ajudar a revertir el despoblament que amenaça les comarques d'interior.

Entre les exigències dels alcaldes hi ha invertir en la infraestructura per tal d'eliminar les limitacions temporals de velocitat (LTV) que prolonguen el temps de desplaçament i provoquen avaries freqüents. També demanen

trens semidirectes a Barcelona i que alguns combois tinguin parada al Prat de Llobregat per connectar amb l'aeroport. A més, reclamen que es tornin a obrir les taquilles de les estacions que han tancat, com és el cas de Flix, Ribarroja d'Ebre o Móra la Nova, «donant-les de personal i de sistemes d'informació útils».

Entre altres qüestions, també demanen que en cas que es construeixi una nova estació al Camp de Tarragona, «es faci al costat de la intersecció de les R15 i R16, prop de l'aeroport de Reus».