



No se cumplirá el objetivo

Una directriz europea apuntaba que el número de víctimas mortales se tenía que reducir a la mitad entre 2010 y 2020. Pero no se cumplirá en Catalunya, ni en España ni en Europa.



Conductores reincidentes

Un 15% del total de infractores por exceso de velocidad acumulan dos o más sanciones por radar. La reincidencia está en un 4% en los multados por alcohol o drogas.

Victimas mortales por comarca

Comarca	2018	2019
Alt Camp	1	5
Baix Camp	13	7
Baix Penedès	9	1
Conca de Barberà	0	3
Priorat	1	0
Tarragonès	9	7
TOTAL	33	23

Accidentes mortales por vía

Vía	2018	2019
AP-7	0	5
C-14	2	3
N-340	8	2
A-7	6	1
N-420	1	1
C-51	0	1
N-240	0	1
T-204	0	1
TV-7211	0	1
C-31B	0	1
T-244	0	1
T-722	0	1
TP-2311	0	1
TV-3141	0	1

FUENTE: SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

el inspector responsable del Àrea Territorial de Trànsit de los Mossos en el Camp de Tarragona, Antoni Vilafranca, aseguró que «nos preocupan los usuarios más vulnerables de las vías, como son los motoristas y los peatones». En el primer colectivo se seguirá con el dispositivo para corregir su conducción y la de los coches. En cambio, para los peatones se continuará con las charlas en escuelas y residencias de mayores.

Vilafranca indicó que, al contrario que ocurría otros años, no hay ningún punto negro que haya concentrado accidentes mortales. Los cinco de la AP-7 se localizaron a lo largo de un tramo de 50 kilómetros.

Implacables

Gendrau señaló que seguirán con las campañas de concienciación y de controles de los Mossos d'Esquadra. Serán «implacables y contundentes» con los conductores que han bebido o tomado drogas. En este sentido, el inspector de los Mossos indicó que «el número de alcoholemias no baja y el de drogas sube». Los Mossos serán más visibles con las cajas móviles de radar para notificar *in situ* las sanciones. Además, se seguirán utilizando los coches no logotipados para detectar las infracciones más graves.

Sobre el aumento de la siniestralidad de la C-14 en el tramo entre Alcover y La Riba, Gendrau dijo que se está acabando de analizar con el Departament de Territori de la Generalitat para determinar qué medidas se toman.

La C-12 se alza como la vía con más accidentes mortales del Ebre

En tres de las cuatro comarcas 21 personas fallecieron en 16 accidentes de tráfico en 2019, el mismo número de muertes que el año anterior y un 16% menos de siniestros mortales

JUDIT CAMACHO
TORTOSA

El balance de siniestralidad del 2019 se ha cerrado con 21 personas muertas por accidentes de tráfico en les Terres de l'Ebre, exactamente la misma cifra que el año anterior. Aunque los datos podrían ser peores, distan mucho del objetivo marcado por las directrices de la Unión Europea de reducción de la siniestralidad, donde se dictó que entre el 2010 y el 2020 se tienen que reducir los accidentes en un 50%. Con tal de llegar a este objetivo, y el del Servei Català de Trànsit (SCT) y el Cos dels Mossos d'Esquadra, que es llegar a las víctimas 0, se aumentarían las medidas en carretera en el Ebre.

De las 21 personas muertas, 19 murieron en zona interurbana en 14 accidentes y 2 en zona urbana en 2 accidentes diferentes. El Baix Ebre es la comarca con más muertes en sus carreteras, con 12 personas. Le siguen el Montsià con 5, la Terra Alta con 4 y la Ribera d'Ebre con una mortalidad cero.

Un hecho destacable es que casi la mitad de las muertes en zonas interurbanas se produjeron en la C-12, conocida como el Eix de l'Ebre. Un total de ocho personas murieron en dicha carretera durante el 2019 y seis de ellas murieron en dos accidentes graves y «atípicos», según explicó el

En la comarca de la Ribera d'Ebre no ha habido accidentes mortales

director del SCT, Juli Gendrau.

Para evitar, o por lo menos reducir, estos siniestros, ya se han empezado a aplicar una serie de medidas, como es el incremento de los controles radar en la vía para controlar la velocidad de los usuarios. Además, este año habrá más patrullas de paisano y se podrá ver «a menudo» el helicóptero de Trànsit. Otras decisiones que se aplicarán en el Eix de l'Ebre serán los desdoblamientos



Accidente mortal en la C-12, a su paso por Alcover, en octubre. FOTO: JOAN REVILLAS

de sentido y la mejora del pavimento.

Gendrau, en referencia a la desviación de los camiones de la N-340 a la AP-7, afirmó que «ha habido una reducción importante de la siniestralidad en la N-340». La reducción en cuestión ha sido de un 39% respecto al 2010, con un total de cuatro muertes. Los Mossos, ha explicado el cap de l'Àrea Regional de Trànsit dels Mossos d'Esquadra a Terres de l'Ebre, el subinspector Sergi Saladié, seguirán con detalle el comportamiento en la autopista ahora que se ha liberado.

Las vías

Mel número total de víctimas mortales a las Terres de l'Ebre durante el 2019, ocho murieron en la C-12 (siete más que el año anterior), cuatro en la N-340 (una menos que el 2018), dos en la AP-7, dos a la N-420, una en la T-340, una en la C-43 y una en un camino rural. En la C-12 el incremento ha sido notable, ya que se ha pasado de una muerte en 2018 a 8 personas fallecidas en el 2019. Desde Trànsit no se ha establecido una relación di-

28%

menos de víctimas mortales respecto a 2010, año de referencia

recta entre la disminución del tránsito en la N-340 y el aumento en el Eix de l'Ebre debido a las prohibiciones de la circulación de los camiones. «Se está estudiando porque nos preocupa el aumento de la movilidad en esta vía. No terminan de coincidir los datos pero no los descartamos [...] no podríamos hacer una relación causa-efecto», explicó Gendrau.

Según el balance anual, la distracción sigue siendo el principal factor concurrente en los accidentes con víctimas, con una presencia del 32%. Otro factor que influye en los accidentes de tráfico es la presencia de alcohol y/o drogas. Según Saladié, un 50% de las víctimas mortales dieron positivo en las pruebas.

Dentro del plan de acción desarrollado por los Mossos d'Esquadra, está previsto incrementar el número de controles y, a la vez, menguar su duración para conseguir una mayor visibilidad de las patrullas. Además, para evitar la siniestralidad en las carreteras, unas 3.000 personas han recibido formación el 2019 para una movilidad segura.