

Siniestralidad



El primer accidente mortal del 2019 se produjo la víspera de Reyes en la carretera C-14 a su paso por Alcover. FOTO: ÀNGEL JUANPERE

La distracción está detrás de uno de cada tres accidentes mortales

El año pasado murieron 23 personas en el Camp de Tarragona, diez menos que en 2018. Un tercio fueron en la AP-7, N-340 y A-7. De las víctimas, seis eran motoristas y tres, peatones

ÀNGEL JUANPERE
TARRAGONA

Durante esta semana, los Mossos d'Esquadra y las Policías Locales llevan a cabo una campaña de vigilancia de las distracciones en la conducción. Y es que este factor estaba presente en uno de cada tres accidentes mortales ocurridos el año pasado en el Camp de Tarragona, según el balance de la siniestralidad dado a conocer ayer.

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Juli Gendrau, señalaba que en el 93 por ciento de estos accidentes, la causa es el

factor humano: velocidad, infracción y distracción. Dicha infracción ha subido un 40 por ciento, «a pesar de que estamos trabajando mucho en ello», subrayaba. También preocupa el incremento de uso del teléfono móvil –un 30% más de denuncias en el Camp de Tarragona–, pero no tanto como teléfono sino por los mensajes de WhatsApp.

Un total de 23 personas murieron el año pasado en accidentes de tráfico en el Camp de Tarragona, un 30% menos que en 2018 –hubo 33–. De estas, 21 perdieron la vida en zona interurbana. En el Tarragonès y Baix Camp se regis-

traron, en cada comarca, siete muertos por accidente.

En el Camp de Tarragona la siniestralidad ha ido a la baja a raíz de la restricción del paso de camiones por la N-340. Sumando el binomio de la nacional y la AP-7 de todo el tramo restringido, las víctimas mortales han descendido un 39% –de ocho a dos muertos en la N-340–. Si se toma como referencia las tres vías principales –AP-7, A-7 y N-340– se ha pasado de los catorce fallecidos en 2018 a los ocho el año pasado.

Gendrau señaló que el temor que tenían algunos de que cuando se desviara el tráfico de ca-

miones hacia la autopista comportaría un incremento de la accidentalidad, se ha visto que no ha sido así «porque se trata de una vía segura». Respecto a la futura liberalización de la AP-7, indicó que «iremos haciendo un seguimiento».

Uno de los datos que preocupan a los responsables de Trànsit es el incremento del número de motoristas fallecidos, que aumentó en toda Catalunya. De las víctimas, un 13 por ciento perdieron la vida en el Camp de Tarragona. «Seguiremos realizando actuaciones en determinadas vías», subrayó el director del SCT. En este sentido,

Expedientes
sancionadores

2.152
MULTAS

se pusieron el año pasado en el Camp de Tarragona por alcohol y drogas, mientras que las de exceso de velocidad fueron 116.844 –320 al día–. En total se impusieron 139.332 sanciones.

MAS ROSELLÓ
— RESTAURANT —

Calçotada clàssica catalana
PRODUCTES DE QUALITAT EN UN ENTORN PRIVILEGIAT

Passeig Marítim de Rafael de Casanova, 23 • 977 24 18 28 • www.masrosello.com P Parquing per a clients

