



«Sabem molt bé el que és perdre i tornar a començar. I ara ho tornarem a fer»

«La primera batalla de la guerra per la supervivència del Delta es lliura a Buda»

«Som una indústria amb 60 treballadors i no podem tenir l'activitat aturada de forma indefinida»

Delta de l'Ebre

'Hem patit molts temporals, però cap com el Glòria'

La Marquesa, Buda i el Trabucador són dels punts més fràgils del Delta, com saben bé els responsables del restaurant els Vascos, els arrosars de l'illa i de les Salines de la Trinitat

L'illa de Buda inundada pel temporal Gloria.

FOTO: ACN



«Sabem molt bé el que és perdre i tornar a començar. Ho hem fet una vegada i una altra... i ara ho tornarem a fer». Així s'expressa Marcela Otamendi, de la família propietària del Restaurant els Vascos, entre la Marquesa i l'accés

a la punta del Fangar. Les roques a mode d'espigó instal·lades fa uns quatre anys davant la casa han permès aturar la seva destrucció, ja que les onades van entrar amb força a tots els camps propers, alguns dels quals també

propietat de la família Otamendi. «Ens neguem a perdre el que és el nostre llegat familiar. L'enginyeria i la tècnica poden donar solucions per frenar la regressió del Delta i les hem de reclamar, no podem esperar més».

Guillermo Borés, propietari d'una part de Buda, també considera que a l'illa es lliura la primera batalla del Delta per la seva supervivència. «Els efectes del Glòria encara els hem d'avaluar del tot però la regressió avança

molt més ràpid del que pensàvem, i temporals com aquest es repetiran pels efectes del canvi climàtic. Cal actuar i s'ha de fer de forma contundent, amb dics de contençió que frenin la força de les onades i l'avenç del mar», afirma.

Borés considera que l'únic positiu d'aquest episodi és que finalment s'ha obert el debat en l'opinió pública sobre el futur del delta de l'Ebre i que cal actuar per salvar-lo, «però potser ja no hi arribem a temps», lamenta.

Al marge dret del Delta, les Salines de la Trinitat es troben encara aïllades a la punta de la Banyal després del trencament de la barra del Trabuador. «Un 90 per cent de la barra ha quedat sota l'aigua. Hem d'esperar a què es retiri el mar però creiem que les afectacions poden ser molt grans i segurament caldrà una actuació d'urgència per restablir la barra d'arena i el pas fins a les salines», comenta el gerent de l'empresa que les gestiona, Infosa, Joan Suñerats.

Pel camí de la barra del Trabucador surten cada dia entre 15 i 20 camions carregats de tones de sal. Habitualment, després d'un temporal, la normalitat pot tornar en dos o tres dies, però ara s'haurà d'esperar bastant més. «Som una indústria amb 60 treballadors i no podem tenir l'activitat aturada de forma indefinida».

Sucarrats, com Borés, veuen imprescindible que es comencin a plantejar actuacions importants i obres de relleu al Delta, si es vol mantenir tal i com el coneixem avui. «Està bé que s'aportin més sediments, però no serà suficient», afirma el gerent d'Infosa.