



Josep Fibla mostra l'estat de la urbanització Montecarlo, a Alcanar Platja. FOTO: JOAN REVILLAS

Alcanar

Veïns i Ajuntament dotaran de serveis la urbanització Montecarlo

La zona on hi havia el xalet ocupat pels autors dels atemptats del 17-A no té clavegueres, aigua potable o enllumenat

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
ALCANAR

La urbanització Montecarlo d'Alcanar Platja es va fer tristament coneguda l'agost del 2017, quan va saltar pels aires el xalet on els terroristes dels atemptats de Barcelona i Cambrils acumulaven i manipulaven grans quantitats de material explosiu. Els focus que durant setmanes van apuntar a aquest emplaçament clau dels atemptats, entre l'antiga i la nova carretera N-340 al terme d'Alcanar, van revelar una urbanització degradada, sense serveis i amb els carrers sense asfaltar, com tantes altres que durant els anys seixanta i setanta van construir-se al llarg de la costa i que dècades després continuen pendents de regularit-

zar. Però aquells fets tràgics van servir per posar en contacte els veïns amb l'Ajuntament i començar un diàleg que ara desembocà en la regularització de la zona i un projecte d'urbanització i dotació de serveis, projectat des del Consistori però que serà sufragat pels propietaris.

Josep Fibla és el president de la Comunitat de Veïns. «No tenim ni aigua potable -ens hem d'abastir de pous-, ni enllumenat públic, ni clavegueres, ni res», detalla. La urbanització està formada per una setantena d'habitatges unifamiliars amb un centenar de veïns, tot i que moltes cases són segones residències. «Durant tot l'any hi vivim una vintena de famílies», explica Fibla, que en un recorregut per la urbanització mostra al Dia-

Alcanar Platja Procediment paral·lel per a Montsià Mar

L'Ajuntament d'Alcanar ha creat aquest mandat una regidoria específica per a l'àmbit d'Alcanar Platja, a càrrec de Jordi Bort. Es té en compte així la complexitat d'aquesta zona costanera del terme municipal a tocar de l'antiga carretera N-340 i fins al nucli urbà de Sant Carles de la Ràpita, on hi ha una vintena d'urbanitzacions (la majoria privades) i un miler de persones

censades, tot i que es calcula que a l'estiu la població es multiplica fins a 5.000.

La mateixa línia de treball iniciada amb la urbanització Montecarlo s'està duent a terme, de forma paral·lela, amb la urbanització Montsià Mar. Però aquesta té una major complexitat ja que compta amb 400 habitatges, detalla la regidora d'Urbanisme.

Així, en el proper ple està previst que s'aprovi la modificació del planejament urbanístic, prèvia a poder tirar endavant un projecte d'urbanització.

ri totes les deficiències existents i el mal estat dels carrers, la majoria sense asfaltar o plens de males herbes. «El poc que hi ha fet i els fanals que tenim els hem instal·lat els propietaris, i també ens hem de fer càrrec de les reparacions», explica Fibla. Pel que fa al projecte previst per l'Ajuntament, considera que el més urgent serien l'aigua i les clavegueres, «però necessitem una actuació global».

El primer pas ha estat l'aprovació inicial per part del ple d'Alcanar de la modificació del pla general urbanístic del municipi, per dividir la zona (qualificada com a sòl urbà no consolidat) en dos sectors i poder actuar així en l'àrea, de poc més de 48.200 metres quadrats, on es concentren els habitatges.