

Vuit ajuntaments deixen d'ing 1,4 milions d'euros de l'IBI de

L'alliberament de l'AP-7 entre Vila-seca i Alacant beneficia cada dia milers d'usuaris que han deixat de pagar peatges per circular per este tram de l'autopista. La fi de la concessió implica, però, un perjudici econòmic per als municipis que travessa esta infraestructura, ja que han deixat d'ingressar l'IBI que pagava la concessionària Abertis. Els alcaldes i alcaldesses veuen necessària una compensació.

Terres de l'Ebre L. Bertomeu

Els vuit municipis de les Terres de l'Ebre per on travessa l'autopista AP-7 deixaran d'ingressar este 2020 la xifra d'1.447.601 euros corresponent a l'IBI que pagava la concessionària Abertis per esta infraestructura i tots els serveis associats com peatges o àrees de servei. Amb la fi de la concessió, la titularitat de la via ha passat al Ministeri de Foment, que està exempt de pagar IBI. Els ajuntaments que deixaran de percebre una quantitat econòmica més important són l'Ametlla de Mar (354.000 euros) i Ulldecona (270.000), ja que són els que tenen més quilòmetres d'autopista, mentre que Freginals és el municipi on l'impacte de la mesura serà més important, ja que els ingressos per l'IBI (129.500) de l'autopista representaven el 21% del pressupost de l'Ajuntament.

"Per a nosaltres és un problema important, ja que tenia un pes molt significatiu al pressupost", reconeix l'alcalde de Freginals, Josep Roncero. En la resta de municipis l'impacte sobre el pressupost no és tan gran (entre un 3 i un 5%), però tots els alcaldes coincideixen que si bé l'alliberament de l'autopista és una mesura molt positiva per al territori, representa un important perjudici econòmic per a les finances dels municipis que han hagut de reduir inversions, estènyer la despesa corrent o incrementar impostos per compensar la pèrdua d'ingressos.

ULLDECONA DEIXARÀ DE FER INVERSIONS En el cas d'Ulldecona, la fi de la concessió ha implicat que Abertis deixés de tributar al municipi 270.000 euros d'IBI i, per compensar esta pèrdua d'ingressos **"deixarem de fer inversions amb recursos propis"**, ha explicat



Imatge de l'AP-7 al seu pas per l'Aldea, amb l'àrea de servei del Baix Ebre al fons. FOTO NÚRIA CARO

IMPORT DE L'IBI QUE ABERTIS DEIXARÀ DE TRIBUTAR ALS MUNICIPIS

L'Ametlla de Mar	354.000 €
El Perelló	70.101 €
L'Ampolla	197.000 €
Camarles	92.000 €
L'Aldea	190.000 €
Amposta	145.000 €
Freginals	129.500 €
Ulldecona	270.000 €
TOTAL	1.447.601 €

l'alcalde, Núria Ventura, que ha afegit que totes les inversions previstes al pressupost del 2020 es finançaran a partir de subvencions.

Tot i que els ajuntaments eren sabedors que l'AP-7 deixaria de tributar amb la fi de la concessió, Ventura creu que els ajuntaments no

s'han de **"resignar"** amb esta situació i cal obrir un debat sobre com l'Estat gestiona les grans infraestructures i com es compensarà els municipis per on passen vies d'alta capacitat. **"No estem parlant d'una activitat que deixa de fer-se i per tant deixes d'ingressar l'IBI. Esta infraestructura continua passant pel nostre terme municipal i l'impacte negatiu que tenia, el continua tenint"**, explica l'alcalde de Ulldecona, Núria Ventura.

Al Perelló, l'alcalde Maria Cinta Llaó també reconeix que els 97.000 euros de l'IBI implicarà **"deixar de fer alguna inversió"**. **"Eren uns diners que rebíem i ara deixaran d'entrar. Alguna cosa hauré de fer per a afrontar la situació"**, lamenta.

L'AMPOLLA APUJA L'IBI Per a fer front a la reducció d'ingressos que ha representat la no tributació de l'autopista, l'Ajuntament de l'Ampolla s'ha vist obligat a incrementar un 11% l'IBI este 2020. En este municipi, Abertis pagava 197.000 euros d'IBI per la infraestructura i pel peatge que hi havia. **"L'aportació d'Abertis significava gairebé un 4% del nostre pressupost i ens hem vist obligats a apujar l'IBI per a compensar esta pèrdua d'ingressos"**, lamentava l'alcalde de l'Ampolla, Francesc Arasa. L'alcalde defensa que **"caldria estudiar i plantejar com l'Estat pot compensar els municipis que patim el pas d'estes infraestructures"**, ja que recorda que, per exemple, patixen limita-