

No está confirmado si el  
Euromed seguirá parando  
en L'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS/DT



Transporte

## El viaje de la R16 con la variante se 'reducirá' entre 1 y 8 minutos

La nueva infraestructura no compensa el incremento de tiempo que se sumó en 2016 para «camuflar» los problemas de la línea. Las negociaciones entre Renfe y la Generalitat, encalladas

REUS

P18

**El consistorio recupera la Pich Aguilera**  
La venta del hospital permite recuperar el control de la zona de la antigua fábrica.

VILA-SECA

P22

**El autobús urbano tendrá 27 paradas**  
El servicio entre el centro, La Pineda y La Plana contará con 18 frecuencias

MÓRA D'EBRE

P27

**El hospital ampliará el área quirúrgica el próximo año**  
La inversión que se llevará a cabo será de cinco millones.

NÚRIA RIU  
TARRAGONA

Cuando faltan 24 días para la entrada en funcionamiento del nuevo trazado del Corredor del Mediterráneo entre Vandellòs y la estación del AVE, aún no hay una propuesta de servicio oficial consensuada entre la Generalitat y Renfe. Las conversaciones que ambas partes han mantenido en las últimas semanas no han fructificado. Mientras tanto, las informaciones que empiezan a conocerse confirman que los ciudadanos de la demarcación de Tarragona no percibirán la mejora deseada, tras esperar durante más de veinte años una infraestructura que habrá supuesto una inversión de 700 millones de euros.

Una parte de la propuesta que ahora mismo está encima de la mesa se ha filtrado a través del perfil de twitter @trenesmania. Es la que hace referencia a los horarios de los trenes de la R-16 entre Tortosa y Barcelona, y que por tanto pasarán por la nueva variante y, desde ahí, a Tarragona ciudad. Según esta, de las veinte circulaciones previstas —diez en cada sentido de la marcha— en algunos casos no ha-

### Propuesta de nuevos horarios

| IDA                |         |                |         |           |
|--------------------|---------|----------------|---------|-----------|
| Origen             | Hora    | Destino        | Hora    | Variación |
| Tortosa            | 6.00 h  | Est. de França | 8.27 h  | -4        |
| Tortosa            | 7.40 h  | Est. de França | 10.27 h | -1        |
| Tortosa            | 9.36 h  | Est. de França | 12.27 h | -6        |
| Tortosa            | 11.45 h | Est. de França | 14.28 h | -4        |
| Tortosa            | 14.03 h | Est. de França | 16.27 h | 0         |
| Tortosa            | 15.45 h | Est. de França | 18.25 h | -2        |
| Tortosa            | 16.44 h | Est. de França | 19.27 h | -4        |
| Tortosa            | 18.42 h | Est. de França | 21.25 h | -6        |
| Tortosa            | 19.38 h | Est. de França | 22.25 h | -7        |
| Tortosa            | 20.52 h | Est. de França | 23.40 h | -1        |
| VUELTA             |         |                |         |           |
| Origen             | Hora    | Destino        | Hora    | Variación |
| Estación de França | 5.43 h  | Tortosa        | 8.26 h  | 0         |
| Estación de França | 7.43 h  | Tortosa        | 10.25 h | -4        |
| Estación de França | 9.43 h  | Tortosa        | 12.23 h | -3        |
| Estación de França | 10.43 h | Tortosa        | 13.12 h | -8        |
| Estación de França | 12.43 h | Tortosa        | 15.24 h | -3        |
| Estación de França | 14.43 h | Tortosa        | 17.25 h | -5        |
| Estación de França | 15.40 h | Tortosa        | 18.02 h | 0         |
| Estación de França | 17.43 h | Tortosa        | 20.26 h | -8        |
| Estación de França | 19.43 h | Tortosa        | 22.20 h | -8        |
| Estación de França | 20.43 h | Tortosa        | 23.26 h | -4        |

brá una reducción del tiempo de viaje con la nueva infraestructura. Tal y como puede apreciarse en la tabla adjunta, hay hasta tres convoyes en los que se da esta situación. En cambio, en los otros diecisiete sí que puede apreciarse una disminución que oscila entre uno y ocho minutos.

Esta situación hace que ni siquiera se «compense» el incremento adicional de tiempo que se sumó en 2016, cuando la R-16 registraba retrasos constantes y decidió añadirse entre once y veinte minutos para ajustar los horarios. «Nos sumaron 300 y pico minutos diarios de trayecto y ahora nos quedamos con unos 200. La variante debía solucionar un montón de cosas y tener un servicio más bueno, pero la realidad no tiene nada que ver», lamenta Josep Casadó, portavoz de la plataforma Trens Dignes.

Una de las causas es el diseño de la infraestructura. La nueva variante fue pensada para mejorar las conexiones y reducir el tiempo de viaje entre Barcelona y Valencia. Esto hizo que no se tuvieran en cuenta las necesidades del territorio. Mientras la nueva vía debe servir para eliminar el tramo de vía