

Carreteres

El moviment veïnal reclama una AP-7 amb tres carrils i més accessos a l'Ebre

El 240è tall de l'N-340 posa el punt final a les mobilitzacions davant la pròxima gratuïtat de l'autopista, l'1 de gener

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
AMPOSTA

El moviment veïnal Prou! AP-7 gratuïta ja! va fer ahir el 240è i últim tall reivindicatiu de la carretera N-340 a Amposta. Davant l'alliberament de l'autopista el proper 1 de gener, en el tram entre Alacant i Salou, els activistes van voler celebrar aquesta «important victòria». S'acaben així 1.558 dies de lluita en els que els veïns han tallat la carretera de forma periòdica, ja sigui cada dia, setmanalment o un cop al mes, «sempre amb l'autorització del Departament d'Interior».

El portaveu Llorenç Navarro destaca que el moviment ha estat en tot moment transversal i fora de les òrbites dels partits polítics, «el que ens ha fet ser incòmodes per al poder». «Vam nàixer per denunciar els molts morts que hi havia a l'N-340 i reclamar la gratuïtat d'una autopista que fa vint anys que ja hauria d'estar alliberada», comentà.

Tot i acabar amb els talls, els activistes continuaran la lluita. Especialment bel·ligerants són amb la possibilitat apuntada des de la Generalitat d'implantar una vinyeta o taxa per al manteniment de les carreteres, que entenen com una nova «privatització de la via pública». Un altre front de lluita serà concretar també l'alliberament de la resta de l'AP-7 fins a la Jonquera, detallà durant el tall d'ahir un altre dels membres del moviment, Enrique Lange.

Pel que fa al tram ebrenc de l'AP-7, remarquen que la gratuïtat de la via hi portarà un increment notable del trànsit. Així, consideren necessari un tercer carril, així com l'habilitació de nous accessos i d'àrees de descans. Un dels accessos que s'ha demanat històricament des del territori ha estat a la comarca del Montsià, ja que actualment la sortida d'Amposta es troba al terme de l'Aldea i la d'Ulldecona, al de Vinaròs (Baix Maestrat).

Pel que fa a l'N-340, des del moviment continuen sent molt crítics amb les rotondes que s'han construït i projectat al llarg del tram



L'últim tall de la carretera N-340, ahir a les 15.15 hores, a l'altura del quilòmetre 1079 de la via, a Amposta.

FOTO: JOAN REVILLAS

1.558

● dies ha durat la mobilització, segons el recompte del mateix moviment veïnal 'Prou! AP-7 gratuïta ja!'

La frase

«Vivint al costat mateix de la carretera N-340 no hem pres mal de miracle»

Carmen Forcadell
Manifestant d'Alcanar

ebrenc de la via. «Volen convertir-la en una via urbana, però quan hi hagi un accident a l'autopista el trànsit es desviarà per aquí», remarca Navarro.

L'últim tall va tenir lloc a l'alçada del quilòmetre 1.079 de l'N-340, al terme d'Amposta, i va comptar amb la participació

d'una cinquantena de persones, entre les quals membres dels Diables d'Amposta. Posteriorment, hi va haver un acte al Museu de les Terres de l'Ebre.

Manifestants de totes les edats

Entre els que no es van voler perdre aquest darrer tall de la carretera hi havia Carmen Forcadell i Joaquín Mormeneo, de 77 i 76 anys i veïns d'Alcanar Platja. «Dels 240 talls només ens en hem perdut tres i per qüestions de salut», detallaven al *Diari* al vell mig de la carretera Nacional. Aquesta parella té la casa a tocar de l'N340 a les Cases d'Alcanar «i quan hi passen tots els camions, ens hi juguem la vida cada dia. No hem pres mal de miracle», explicava Forcadell.

Tactivista Josep Maria Batet va ser ahir a Amposta amb tota la seva família: pares, parella, el fill de tres anys i la filla de només un. Procedents de Valls i Reus, s'han implicat també molt en aquesta lluita veïnal, tot i no ser de les Terres de l'Ebre. «És una problemàtica que ens afecta a tots», comentaren.

L'apunt Disset dies abans de l'alliberament de peatges

A partir de l'1 de gener acaba la concessió de l'autopista AP-7 en el tram entre Alacant i Salou, fins ara en mans d'Aumar, del grup Abertis. L'Estat es fa càrrec de la via i deixa de ser de pagament. Així, actualment està en construcció un nou peatge a l'alçada de Vila-seca, on començarà ara el tram de pagament fins a la Jonquera on encara està vigent la concessió fins al 2021. A l'espera de determinar el model definitiu de com es mantindrà la via, el Ministeri de Foment assumeix directament la gestió i ja ha licitat alguns contractes, com els de les àrees de servei (entre les que hi ha la del Baix Ebre, a l'Aldea) i el de manteniment de la via.

Aquests contractes, diferents per provincies, preveuen els treballs de serveis de comunica-

cions, vigilància, atenció a accidents, manteniment dels elements de la carretera, de les instal·lacions de subministrament d'energia elèctrica, enllumenat, senyalització variable i semaforització. A més, s'hi inclouen les tasques d'establiment d'inventaris i reconeixements d'estat, i funcionament de la carretera, programació, coordinació, seguiment i informació de l'execució dels treballs, actuacions de suport a l'explotació, estudis d'accidentalitat i informes de seguretat viària. Així mateix, s'encarregaran dels treballs de desbrossament, fresats i reposició del ferm, neteja de cunetes, i en general, totes les labors de conservació ordinària de les vies al seu càrrec.

Als contractes està prevista la subrogació del personal que realitza aquestes tasques de conservació actualment a l'autopista, segons detalla el Ministeri de Foment.