

El Govern farà trams de doble carril en un dels sentits, a la C-12

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Dijous, 21 de novembre, es va registrar un nou accident al tram ebrenc (entre Amposta i Flix) de la C-12 i com que plou sobre mullat -9 morts en una quarantena d'accidents este 2019, 8 víctimes mortals i una desena de sinistres més que en tot el 2018-, la Delegació del Govern a les Terres de l'Ebre no va trigar ni 24 hores a convocar els mitjans per a transmetre el seu compromís de fer millores substancials a la carretera per a trencar esta dinàmica.

Algunes ja havien transcendit. El SETMANARI L'EBRE mateix havia avançat que es milloraria el ferm, sobretot en el tram entre Xerta i Aldover, i que s'habilitaria un carril al mig per a millorar l'accés a la Via Verda a Benifallet. També hi ha previst fer una rotonda en l'accés a Jesús. El delegat del Govern, Xavier Pallarès, i la delegada de Territori, Lúcia Pino, han reiterat estes mesures i han anunciat que s'està fent un estudi sobre els subtrams on es podria habilitar do-

ble carril en un dels sentits (2+1) per a facilitar els avançaments i traure pressió a la carretera, on admeten que ha augmentat substancialment el trànsit de pesants des que els camions no poden anar per l'N-340 entre l'Hospitalet de l'Infant i Vinaròs: això faria que els pesants procedents de l'interior que abans anaven a buscar la nacional al Perelló -dixaven l'Eix de l'Ebre a Rasquera- ara continuen per la C-12 fins a Amposta. La liberalització del tram ebrenc de l'AP-7 a partir de l'1 de gener hauria de tornar les coses a lloc, **"però per això no hem de dixer de fer res"**, va declarar Pallarès. Les dades parlen per si mateixes: entre l'1 de gener i l'1 d'octubre del 2019 s'han atès més de 60 víctimes, amb un balanç de 9 morts i 16 ferits greus.

El 15 de gener el Govern convocarà tots els alcaldes a una reunió on es concretaran les millores i **"s'hi posarà calendari"**. La millora del ferm seria la primera acció que es durà a terme, segons Pino durant el primer trimestre del 2020. ■