

Mobilitat

Naix una plataforma ciutadana per denunciar la sinistralitat a la C-12

La Generalitat millorarà el ferm d'alguns trams a inicis del 2020 i es reunirà amb tots els alcaldes el 15 de gener



El Govern desdoblà un sentit en alguns trams de la C-12 ebreca per intentar reduir la sinistralitat. FOTO: JOAN REVILLAS

MARINA PALLÀS CATURLA
XERTA

Un grup de veïns de Xerta, Benifallet, Aldover i Paüls s'han agrupat en una nova plataforma ciutadana per denunciar la sinistralitat a la C-12, especialment al tram entre Benifallet i Tortosa. La plataforma, sota el nom de 'Prou morts a la C-12', exigeix a la Generalitat millores que ajuden a reduir els accidents.

Des del gener fins a l'octubre passat, s'han produït 39 accidents al tram ebrenc de la carretera C-12. Són un 30% més que durant tot l'any 2018 (quan se'n van produir 30) però la xifra de víctimes mortals i de ferits greus que n'han resultat és alarmant. D'1 mort el 2018 s'ha passat a 8 i de 6 ferits greus a 16. El total de víctimes és de 64 persones. El tram amb més accidents és el d'Amposta a Benifallet i la concentració de la sinistralitat ha estat especialment alta els últims mesos entre Tortosa i Xerta. Dijous passat mateix va haver un altre accident, amb un ferit greu.

A més, des de la prohibició de pas als camions per l'N-340, el trànsit de vehicles pesats s'ha vist molt incrementat en aquest tram de la C-12.

L'apunt «l'accés a l'estació de Benifallet, per a quan?»

El passat mes de maig el Govern va anunciar que es milloraria l'accés a l'estació de Benifallet a la C-12, i avui encara es desconeix quan s'executarà. Per a Josep Mestres, membre de la plataforma que treballa a tocar de l'estació, «això és un exemple més de la deixadesa que viuen les Terres de l'Ebre». «Fa mig any que s'ha anunciat i per a quan serà?», critica.

Es tracta d'un espai perillós per a cotxes i bicicletes, ja que es troba després d'un revolt i la línia continua no permet girar amb seguretat. Millorar l'accés és una reivindicació dels usuaris de la Via



Un ciclista accedint a l'estació des de la C-12. FOTO: JOAN REVILLAS

Verda i de les empreses properes a l'estació. La problemàtica ocorre en direcció de Xerta a Benifallet, quan no es pot girar a l'esquerra a causa de la línia contínua. Els conductors es veuen obligats a conduir diversos quilòmetres fins a l'encreuament del Pinell de Brai

per donar la volta, tornar i tenir l'accés directe la dreta. Els usuaris de bicicleta opten per creuar la C-12, amb els perills que això comporta. En sortir de la Via Verda, si es condueix en direcció Benifallet, es torna a tenir el mateix problema.

«Sentim moltes promeses, però volem fets», explica Arcadi Mayor, un dels portaveus de la plataforma i veí de Xerta que cada dia va a treballar a Tortosa. «La gent té temor, som molts els que cada dia agafem el cotxe per anar i tornar a treballar a Tortosa des de Xerta, Benifallet, Aldover o Paüls».

Mayor explica que l'augment de vehicles pesats, a més de deteriorar el ferm de la via, «posa molt nerviosos als conductors, que volen fer avançaments». La plataforma portarà a terme talls i manifestacions si la sinistralitat continua. «Volem que se'ns escolte, que ens facen cas i farem tant

soroll com calgueu», afirma Arcadi Mayor.

Com ja va explicar el *Diari*, la Generalitat s'ha establert com a prioritat actuar a la C-12 arran aquesta sinistralitat. El delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès, s'ha mostrat «molt preocupat» pels accidents que hi ha hagut el

darrer any i una de les primeres mesures anunciades serà la millora del ferm en alguns trams (com el d'Aldover-Xerta), que es farà a principis de l'any que ve.

«No volem responsabilitzar els vehicles pesats de la situació, però segurament al gener del 2020, quan s'alliberi l'AP-7, hi haurà un nou flux d'aquest tipus de trànsit», ha apuntat Pallarès. «Però això però no vol dir que des del Govern no tinguem res a fer per millorar la situació».

Després de reunir-se amb els alcaldes dels pobles afectats, el servei territorial de Territori i la direcció general de Carreteres han preparat un seguit de mesures que s'acabaràn de programar en un reunió el 15 de gener amb tots els alcaldes de la C-12, des d'Amposta fins a Flix. Una altra de les actuacions serà el desdoblament d'un dels sentits de circulació, en diferents trams, amb carrils addicionals per al trànsit lent. «D'aquesta forma s'alleugerirà l'estrès dels conductors». També es crearà la rotonda de l'EMD de Jesús i l'accés a l'estació de la Via Verda de Benifallet.

Per a la plataforma, les mesures arriben ja tard, però veuen amb bons ulls els desdoblaments per trams per avançar.