

Amposta

Els veïns per la gratuïtat de l'AP-7 acabaran els talls amb la fi de la concessió

ACN
AMPOSTA

El moviment veïnal 'Prou! AP-7 Gratuïta Ja' va dur a terme ahir dissabte el tall 239 a la carretera N-340, al seu pas per les Terres de l'Ebre. Els últims els han fet mensualment i s'acomiaran d'aquesta acció de protesta el 14 de de-

sembre després de quatre anys de persistència per evitar que es renovés la concessió de l'autopista, entre Alacant i Salou, que expira l'1 de gener de 2020.

Ja adverteixen que la seva lluita per la seguretat vial no s'acabarà aquí. Emprindran «altres formes de lluita» per evitar que s'imposi un nou impost com la

vinyeta i seguiran reclamant que l'autopista AP-7, un cop convertida en l'única via ràpida gratuïta a les Terres de l'Ebre, necessita un tercer carril. «Estem molt satisfets i orgullosos», ha apuntat el portaveu de la plataforma, Llorenç Navarro.

«Hem aconseguit el que preteníem, que no es renovés la concessió de l'AP-7. La nostra intenció és que no passés com fa vint anys que acabava i es va renovar. Per aquest motiu vam aparèixer quan hi va haver un canvi de govern a l'Estat», ha recordat Llorenç Navarro. Han fet denúncies al jutjat per evitar-ho, i han organitzat talls de trànsit a l'N-340 ebrenca, primer cada setmana en dos punts de la carretera nacional simul-

làniament, i en aquesta recta final un al mes a Amposta. Hi hagut protestes festives, marxas lentes «i una feïnada caracteritzada sobretot per la perseverança i la persistència.»

La mort de dos veïns de Tortosa en un xoc frontal al setembre del 2015 va germinar en un moviment veïnal que no ha tirat la tovallola, malgrat «el trinxat que s'ha fet a l'N-340», intentant solucionar la sinistralitat amb limitacions de velocitat, dobles línies contínues de més de 60 quilòmetres o la construcció de d'onze rotondes per accedir als municipis –sis de les quals ja estan operatives-. Mentre el moviment veïnal denunciava que l'N-340 s'estava convertint en una via urbana,

l'AP-7 es convertia en la via oblidada per als camions, amb bonificacions del 50% del peatge.

Festa el 14 de desembre

El de gener l'AP-7 entre Alacant i Salou serà gratuïta i la plataforma se'n sent responsable i «orgullosa». El 14 de desembre faran l'últim tall, el 240, amb una festa per fer balanç però també per fer advertiments. S'oposaran a la proposta del Govern d'establir un impost vinyeta per al manteniment de les carreteres i insistiran en què l'AP-7 a l'Ebre necessita un tercer carril. «El dia que hi hagi un accident a l'autopista, l'N-340 haurà de donar resposta a gairebé 40.000 vehicles i serà inviable i perillosa», ha recordat Navarro.