

INFRAESTRUCTURES En una primera fase se n'instal·laran a la Ràpita, Alcanar, Deltebre i l'Ametlla, i durant l'any que ve, també a l'Ampolla

El Govern instal·larà punts de recàrrega de vehicles elèctrics als ports ebrencs per la mobilitat sostenible

Terres de l'Ebre Redacció

Ports de la Generalitat ha adjudicat el projecte per a implantar estacions de recàrrega de vehicles elèctrics a 13 ports, ubicats de nord a sud del litoral català, per a impulsar una mobilitat neta i eficient entre els usuaris. Estos equipaments impulsen la mobilitat sostenible i s'emmarquen com a mesura de transició energètica dins de la declaració d'emergència climàtica feta pel Govern català. L'actuació forma part del Pla d'inversions 2019-2022 de Ports, suposa una inversió de 202.000 euros i es preveu iniciar la instal·lació a mitjans de novembre. Inclou quatre dels cinc ports ebrencs que gestiona la Generalitat, la Ràpita, les Cases d'Alcanar, Deltebre i l'Ametlla, i la previsió de fer el mateix al de l'Ampolla quan se n'haja ampliat la potència elèctrica de la instal·lació.

El projecte de Ports de la Generali-

tat també s'alineja amb el Pla estratègic per al desenvolupament de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya 2016-2019 (PIRVEC). Este pla impulsat per l'Institut Català d'Energia (ICAEN) ha de convertir Catalunya en un país atractiu per al vehicle elèctric a través de la garantia de subministrament energètic als usuaris i al parc de vehicles elèctrics que circula per la xarxa viària catalana.

Les estacions s'ubicaran en vies públiques senyalitzades i amb accés garantit permanentment per a usuaris de qualsevol classe de vehicle elèctric estàndard. Els usuaris del nou servei es podran activar mitjançant un telèfon intel·ligent amb una aplicació, a través d'un codi QR o d'un sistema similar.

L'actuació comprèn la instal·lació de tres punts de recàrrega ràpida als ports comercials de Palamós, Vilanova i la Geltrú i Sant Carles de la Ràpita. Esta tipologia permet reca-



Model de punt de recàrrega a instal·lar.

rregar el 80% de la bateria en uns 20 minuts. Així mateix, es preveu la col·locació de 10 punts de recàrrega semiràpida als ports de Llançà, el Port de la Selva, Roses, l'Escala, Sant Feliu de Guíxols, Blanes, Arenys

de Mar, l'Ametlla de Mar, Deltebre i les Cases d'Alcanar. Esta opció permet recarregar el vehicle en unes 3 hores de forma completa.

Actualment, Ports de la Generalitat està gestionant amb la compan-

ya de subministrament elèctric l'ampliació de la potència elèctrica del port de l'Ampolla. Un cop es disposi de la potència adequada, es procedirà a la instal·lació i posada en servei del punt de recàrrega semiràpida de vehicles elèctrics. Una actuació que es preveu executar durant el 2020.

El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, ha explicat que la instal·lació de les estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics als recintes portuaris suposa **"que ara qualsevol ciutadà podrà circular amb un vehicle elèctric de nord a sud del litoral català perquè els ports estaran equipats amb punts de recàrrega"**. Gómez ha afegit que **"esta és una mesura de transició energètica per a fomentar la mobilitat sostenible i un pas endavant en la política del Govern després de la declaració de l'emergència climàtica al país"**.