

El govern prioritza la millora del ferm a la C-12 davant l'increment de la sinistralitat

Un altre accident amb ferits a Xerta, en un xoc entre un camió i dos turismes, recorda la necessitat de prendre mesures si més no al tram fins a Aldover, on enguany s'han registrat set morts. Carreteres analitza si l'obligatorietat d'anar per l'AP-7 ha desviat pesants cap a l'Eix de l'Ebre

Xerta. Ò. Meseguer

El govern té clar que cal prendre mesures davant l'augment sobtat de la sinistralitat a la carretera C-12 o Eix de l'Ebre, on només al tram ebrenc un total de nou persones han perdut la vida este 2019, set de les quals en tres accidents en el tram entre Aldover i Xerta. Si més no en dos dels accidents mortals es va veure implicat algun camió. Com en el que es va registrar dilluns passat, en què quatre persones van resultar ferides, una d'elles de gravetat, en un xoc frontal al terme municipal de Xerta, a l'alçada del desviament cap a Pauls. S'hi van veure implicats un camió i dos vehicles, un turisme i una furgoneta petita. Un dels ferits va ser traslladat en estat crític, amb helicòpter medicalitzat, a l'Hospital Joan XXIII de Tarragona. Els serveis d'Emergències Mèdiques va atendre la resta de ferits. L'accident es va produir al punt quilomètric 30,5 i tres dotacions dels Bombers van haver de treballar per a excarcar un dels ferits que va quedar atrapat al vehicle.

Ja abans d'este accident, la directora dels Serveis Territorials de Territori a les Terres de l'Ebre, Lúcia Pino, va avançar al SETMANARI L'EBRE que el govern té previst executar cap a la primavera del 2020 una sèrie de millo-



Moment del trasllat del ferit crític amb l'helicòpter medicalitzat després de l'accident de dilluns passat. / ACN

res en el ferm de la xarxa viària ebrenc que gestiona la Generalitat, i que el tram de la C-12 entre Xerta i Aldover és la gran prioritat en este sentit. Davant la falta de pressupost per a desdoblir la C-12, un projecte a llarg termini pel qual està pressionant especialment el PSC, o per a fer la variant de la mateixa carretera a Tortosa, entre el Canalet i Vinallop, l'executiu ha d'optar per minimitzar riscos amb actuacions puntuals de menys cost, per exemple una nova rotonda a

l'accés a Jesús des de la carretera, com es va anunciar recentment per part de Territori, o les millores en diversos trams que preveu l'àrea de Carreteres.

A més a més, segons va admetre Pino, s'està analitzant en quina mesura l'obligatorietat d'anar per l'autopista AP-7 per als vehicles pesants -amb bonificacions inferiors al 50%-, en el tram de l'eix mediterrani entre l'Hospitalet de l'Infant i Vinaròs, ha pogut desviar el trànsit

de camions per l'interior, per Vandellòs i per l'Eix de l'Ebre, una tendència que subscriuen usuaris habituals de la carretera i que n'ha augmentat la pressió fins al punt de ser un dels possibles detonants de l'augment del nombre de sinistres. En este sentit, però, el problema tindria data de caducitat propera, ja que a principis d'any la liberalització del tram ebrenc de l'AP-7 hauria de tornar a lloc el volum de pesants. ■

I A MÉS...

Un carril al mig en l'accés a la Via Verda, a Benifallet

Un altre dels punts especialment conflictius de la carretera C-12 al Baix Ebre és la connexió amb el camí que duu a l'estació de la Via Verda de Benifallet. La maniobra d'accés al vial i d'incorporació a la carretera des del camí és antireglamentària si el vehicle va en direcció nord. En este cas s'hi ha d'anar fins a l'entrada al nucli de Benifallet -tres quilòmetres més amunt- o fins a la benzina més propera en direcció a Tortosa, per a canviar de sentit. Si el vehicle va en sentit sud, les maniobres que se'n deriven són reglamentàries, però l'ús creixent de l'accés i de la carretera les fan cada cop més perilloses. Per això el Departament de Territori ha acordat amb Benifallet incloure-hi un carril de gir al mig en este punt. El projecte ja està fet i Carreteres està ultimant un conveni amb l'Ajuntament benifalletà per a materialitzar l'actuació.