

Foment aprova el projecte per construir tres rotondes a l'N-340

REDACCIÓ
TORTOSA

Les obres, amb un pressupost de 2,8 milions d'euros, formen part del conjunt d'onze rotondes en un tram de només 66 quilòmetres

El Ministeri de Foment ha aprovat l'expedient d'informació pública i de forma definitiva el projecte de traçat per la construcció de tres rotondes i la millora de quatre nusos viaris al tram ebrenc de la carretera N-340.

Les noves rotondes se situen als punts quilomètrics 1068,3, al terme de Sant Carles de la Ràpita; 1078, a Amposta; i 1069, a l'Ampolla.

Els enllaços millorats se situen als punts quilomètrics 1065,6, a Alcanar, on es construiran dos rotondes laterals per disposar d'un enllaç tipus de diamant amb pesos; al 1073,9, a Sant Carles de la Ràpita, amb una rotonda a l'N-340a per ordenar correctament els moviments de l'enllaç existent, i al 1113,4, a l'Ametlla de Mar, també amb dos rotondes laterals.

Per últim, el procediment inclou la millora de la intersecció de la N-340 al tram del coll de Balaguer, concretament al punt quilomètric 1126,8, al terme de l'Hospitalet de l'Infant.

Sobre el paper, aquestes obres, amb un pressupost total de 2.804.939 euros, han de millorar la funcionalitat dels enllaços

i permetre els girs a l'esquerra, permetent un increment dels nivells de seguretat viària en aquesta carretera.

De fet, s'inscriuen dins del projecte anunciat pel govern espanyol de construir una onzena de rotondes al tram de 66 quilòmetres de carretera N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre després de la implantació, fa més d'un any, del desviament obligatori de camions per l'AP-7 –que deixarà de ser de peatge a partir del proper mes de gener del 2020.

Cal recordar que una de les darreres rotondes construïdes

Aquest estiu van finalitzar les obres de l'esperada rotonda de les Cases d'Alcanar

fou aquest estiu la de les Cases d'Alcanar, una obra certament molt demanada tant per l'Ajuntament d'Alcanar com per la ciutadania, per accedir de forma més pacífica al municipi coster. Es tracta d'un dels punts amb més sinistralitat en aquesta carretera nacional.

Joan Sabaté, subdelegat del govern espanyol va justificar en el seu moment la construcció de les rotondes com una mesura per evitar «la perillositat als accessos de les poblacions i els girs a l'esquerra» al mateix temps que funcionin com a element dissuasiu «que fa baixar la velocitat de circulació».



Imatge del punt quilomètric 1069, a l'Ampolla, on es construirà una nova rotonda. FOTO: JOAN REVILLAS