

Quatre ferits en un nou accident a la C-12 a Xerta

El Govern s'ha compromès, abans de finalitzar aquest any, a portar a terme el projecte pendent de millora del ferm entre Aldover i Xerta

M. P.
XERTA

Almenys quatre persones van resultar ferides en un xoc frontal, ahir dilluns al migdia, a la carretera C-12, al terme municipal de Xerta. En l'accident, un xoc frontal, van veure's implicats un camió i dos vehicles, un turisme i una furgoneta petita.

Un dels ferits va ser traslladat en estat crític, amb helicòpter medicalitzat, a l'Hospital Joan XXIII de Tarragona. Els serveis d'Emergències Mèdiques (SEM) va atendre la resta de ferits dels quals es desconeix encara la gravetat. L'accident va produir-se al punt quilòmetres 30,5, de la C-12, a tocar del vial d'accés als municipis de Xerta i Paüls. L'avís va rebre's a les 12.58 hores. Tres dotacions dels Bombers van treballar per excarcarar un dels ferits que va quedar atrapat al vehicle. L'accident va obligar a tallar la carretera. Les grues retiraven als volts de les quarts de tres del migdia els vehicles sinistrats.

La C-12 ha vist incrementat notablement el trànsit i la sinistralitat aquest 2019, en el que es compten ja nou morts en el tram ebrenc de la via. En aquest sentit, ahir els alcaldes d'Aldover, Xerta i Paüls van reunir-se amb el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarés, per abordar la sinistralitat de la via i les possibles solucions que es poden prendre al



Imatge de l'accident, ahir al migdia. FOTO: BOMBERS DE LA GENERALITAT

respecte. El Govern s'ha compromès, abans de finalitzar aquest any, a portar a terme el projecte pendent de millora del ferm entre el Pla d'Illers i Xerta. «Serà de forma imminent, segons ens ha comunicat el delegat del Govern», explica al *Diari* l'alcalde de Xerta, Roger Aviñó. D'aquí quinze dies els tres alcaldes, juntament amb l'alcalde de Benifallet, es reu-

niran amb el director general de carreteres per estudiar portar a terme possibles desdoblaments puntuals, ja que molts accidents són per avançaments. «És una bona mesura, és més realista que tot el desdoblament de l'eix», valora Aviñó. També caldrà estudiar si disminueix el trànsit de camions a la carretera un cop l'AP-7 siga gratuïta al gener.