

Clam dels alcaldes d'Aldover, Paüls i Xerta per reduir la sinistralitat de la C-12

Demanen mesures «urgents», ja que només aquest 2019, en aquesta via han perdut la vida vuit persones



El passat 2 d'octubre tres persones van perdre la vida a la C-12 a Aldover. FOTO: JOAN REVILLAS

M. PALLÀS
BAIX EMBRE

L'alcalde de Xerta i els alcaldes de Paüls i de Tortosa s'han reunit aquest cap de setmana per treballar conjuntament amb la problemàtica de la carretera C-12, al seu pas entre Tortosa i Xerta. Tots tres han mostrat la seva preocupació per l'augment de la sinistralitat que s'ha viscut el darrer any.

Els alcaldes han advertit que el ferm de la carretera està «en mal estat de fa temps, i que hi havia el compromís per part de la Generalitat d'arreglar-lo».

La C-12 és una de les carreteres més utilitzades per la població de la Ribera d'Ebre, Terra Alta i Baix Ebre nord de manera quotidiana.

Roger Avinyó, alcalde de Xerta, ha recordat que ja es van realitzar gestions amb anterioritat sobre aquest tema i que es va redactar el projecte del tram Xerta-Tortosa,

que puja a prop de 2,7 milions d'euros.

«El compromís era fer-ho tot abans del 2018. Ara, la realitat ha estat que al 2018 es van realitzar les obres de millora en el tram entre Tortosa i Aldover i ara queda pendent realitzar la millora del tram entre Aldover i Xerta (PK 24+500 al PK 29+400) que ascendeix a una mica més de 1,5 milions d'euros i que es troba en molt mal estat. La C-12 és la principal via de comunicació interna de les Terres de l'Ebre i uneix una gran diversitat de territoris: Lleida, Aragó i el País Valencià», ha exposat.

El 2019 aquest tram ebrenc ha patit diversos accidents mortals. Només fa 10 dies va haver-hi un accident mortal a la C-12 al seu pas per Aldover, on tres persones van perdre la vida.

En el mateix sentit l'alcalde de Xerta, Rosalia Peguerols, ha manifestat que «a principis d'estiu vam tenir una reunió amb el De-



Més camions a la via

Els alcaldes denuncien que des que els camions no poden circular per l'N-340 n'hi ha més presència a la C-12, i, de fet, estan vinculats en molts dels accidents.

partament de Territori de la Generalitat per exposar el mal estat del ferm d'aquesta carretera, i al igual que llavors continuem reivindicant que les millores a la carretera són urgents».

Segons Peguerols, «abans no més teníem el problema del ferm,

El ferm de la carretera està en mal estat i hi havia el compromís de la Generalitat a millorar-lo

però ara hi ha molta més circulació, sobretot de vehicles pesants i s'han incrementat el nombre d'accidents».

Així, els tres alcaldes han apuntat que fa gairebé un any es va prohibir la circulació als camions de quatre eixos o més per l'N-340 entre Peníscola i l'Hospitalet de l'Infant i això també ha afectat.

Cronologia

● **Una víctima mortal el 8 de febrer.** Un camioner de 56 anys va perdre la vida a la C-12 a l'alçada de Benifallet.

● **Un camioner ferit l'11 de març.** Un camió va bolcar a Aldover, amb un ferit.

● **Un motorista mort i un altre greu el 12 de maig.** Dos motoristes van col·lidir a Aldover i un va perdre la vida.

● **Tres víctimes mortals el 27 de juliol.** Un pare de 30 anys, una filla de 3 i un acompanyant van morir en un accident en aquest via a Xerta.

● **Tres víctimes mortals el 2 d'octubre.** Les darreres víctimes mortals, a l'alçada d'Aldover, foren tres veïns d'Arnes, Beseit i Horta de Sant Joan, de 47, 52 i 53 anys. La filla d'un dells, de 15, va sobreviure.

«El tema de l'N-340 era una necessitat, no direm el contrari perquè havien molts accidents, però la no bonificació total de l'autopista AP-7 ha provocat que augmenti la circulació de camions per la C-12 i per tant, ha accelerat i agreujat el problema que teníem del ferm de la carretera, i a la vegada ha afegit molta més perillositat a la via», ha argumentat per la seua banda Enric Adell, alcalde de Paüls.

Es per això que segons els alcaldes cal analitzar els fets que està patint la C-12 i donar-hi una resposta ràpida.

«Aquest és un tema de territori que afecta a tots els vehicles que passem cada dia per aquesta carretera, fet pel qual cal treballar conjuntament totes les administracions per reparar i millorar de manera urgent el ferm de la via; i proposar la gratuïtat de l'AP-7 als vehicles pesats, quan abans millor, per disminuir el volum d'aquests vehicles per la C-12».