

BAIX EBRE ■ L'ALCALDE, DANIEL ANDREU, AVANÇA QUE L'ESTAT POT DONAR UN IMPULS DEFINITIU A L'OBRA EN ELS PRESSUPOSTOS DE 2013

Foment accelera la variant de l'Aldea per acabar-la a finals de 2013

La direcció d'obra inicia el procés d'asfaltatge d'una part del traçat mentre augmenta la presència de la maquinària pesada i avança la construcció del tram de via fèrria temporal

A. CARALT

Malgrat que el calendari oficial del Ministeri de Foment preveu finalitzar les obres de la variant de la carretera N-340 a l'Aldea l'any 2014, l'acceleració dels treballs en les últimes setmanes són un clar indicador que l'obra podria acabar-se dins l'any 2013.

De fet, l'alcalde de l'Aldea, Daniel Andreu, explicà ahir al *Diari* que el consistori preveu l'aprovació per part de l'Estat d'una partida d'entre 7 i 8 milions d'euros en els pressupostos estatals de 2013, quasi el doble de la prevista inicialment, xifrada en 4,5 milions. Aquest calendari inicial preveia una aportació similar de diners per als anys 2013 i 2014. «Esperem que l'obra no s'allargui fins a finals de l'any vinent», assegurà ahir l'alcalde.

Sobre el terreny, la intensitat de les obres és prou evident. Són quatre les empreses subcontractades que avui treballen en l'àmbit de la variant, amb una plantilla global superior a les 75 treballadors.

Aquest mes de setembre, per una banda, s'ha iniciat el procés d'asfaltatge d'una part del traçat, un senyal inequívoc de la bona marxa de les obres. Els treballs són molt visibles a l'accés nord de la variant –dins el ter-

me de Camarles–, i es tracta d'una primera capa de reg asfàltic, previa a l'aplicació de dues capes de major gruix per completar l'asfaltatge de la via.

La via temporal, a punt

La segona principal zona d'actuació se situa a prop de l'accés sud i consisteix en la construcció d'un tram de via ferroviària temporal necessària per construir sota l'actual traçat ferroviari un 'calaixó' per on circularà la variant soterrada.

ADIF, empresa estatal encarregada d'aquesta infraestructura, ha col·locat ja les vies en aquest tram temporal i està finalitzant la instal·lació de la catenària i els altres sistemes ne-

ADIF ha col·locat ja les vies del traçat ferroviari temporal necessari per completar l'obra

cessaris. La previsió inicial era començar aquests treballs el proper mes d'octubre però el *Diari* va poder comprovar ahir que ja s'han executat en bona part. Un cop es culminin els treballs en aquest tram s'iniciarà la construcció del 'calaixó'. Un



Maquinària pesada ahir al migdia en un dels talussos de la variant de la N-340 a l'Aldea. FOTO: A. CARALT

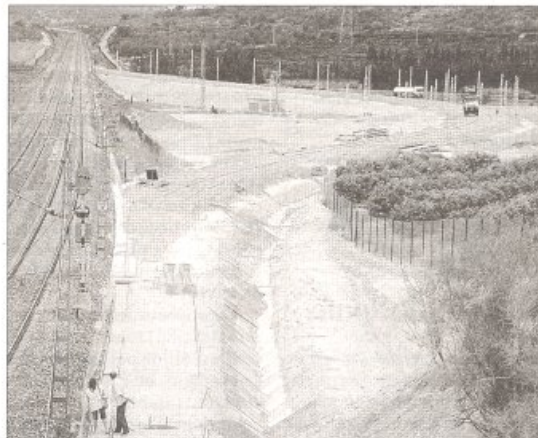
cop acabada aquesta obra, caldrà desmuntar de nou la via temporal i col·locar una via definitiva sobre l'estructura.

Andreu, en permanent contacte amb la direcció de l'obra, anuncia que la complexitat de tots els treballs obligarà a tallar el traçat ferroviari i desviar el trànsit de la N-340 de forma temporal.

D'altra banda, l'alcalde dona per descartada la possibilitat que l'Estat escolti les demandes de les Terres de l'Ebre en el sentit d'alliberar els peatges de l'AP-7 al territori mentre s'executen les obres de la carretera.

■ ■ ■

ebre@diarietarragona.com



ADIF ha instal·lat la via ferroviària del traçat temporal. FOTO: A. CARALT