

BAIX EBRE ■ AQUEST TRAÇAT VA QUEDAR EN DESÚS EL 1996 AMB LA POSADA EN SERVEI DE LA VARIANT FERROVIÀRIA DE L'EBRE

L'Estat retirarà al setembre dos ponts a Tortosa de l'antiga via del ferrocarril

La Direcció General de Costes i Adif executaran aquestes obres en breu i transformaran d'aquesta manera el paisatge visual del centre de la ciutat de Tortosa

A. CARALT

L'Ajuntament de Tortosa va anunciar ahir al migdia als diversos grups polítics de la ciutat dues obres significatives previstes per organismes estatals aquest proper mes de setembre. Es tracta de la retirada de dos trams de ponts del traçat de l'antiga via del ferrocarril en desús des de 1996. Aquell any es va posar en servei la variant del ferrocarril de l'Ebre que evitava la llarga volta per Tortosa dels trens Barcelona-València tot convertint l'estació de Tortosa en un cul-de-sac.

D'una banda, durant la setmana del 10 al 14 de setembre la Direcció General de Costes del Ministeri d'Agricultura retirarà el tram del pont sobre l'Ebre que viatja per sobre de l'avinguda de Lleida, fet que suposarà el tall de la via. Aquest tram de pont es diferencia de la resta de pont perquè no ha estat pintat com ho ha estat el tram de viaducte sobre el riu, de color vermell.

En segon terme, l'organisme ferroviari estatal Adif retirarà la propera setmana, entre el 5 i el 6 de setembre, el tram de pont de color blau per sobre de l'avinguda Generalitat. Una estructura molt més simple que el pont sobre el riu i punt habitual de col·locació de pancartes.

La retirada del tram de pont sobre l'avinguda Lleida forma

part del projecte de remodelació de la façana fluvial i de conversió de la ciutat en un nucli de connexió dels diversos itineraris verds que transiten per les Terres de l'Ebre.

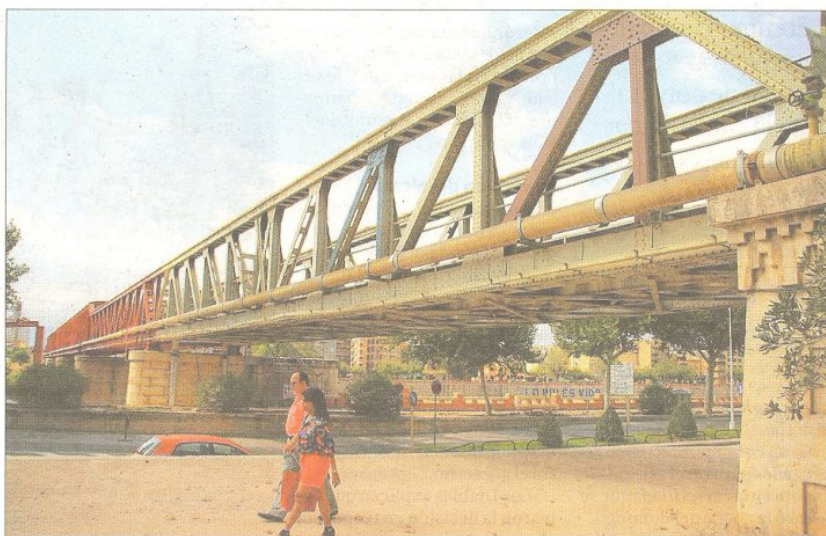
Així, el pont sobre l'Ebre, l'obertura dels qual està prevista entre finals d'any i principis de 2013, es transformarà en un pas de la Via Verda de les Terres de l'Ebre per a ciclistes i vianants. Es tracta d'una estructura metàl·lica de 225 metres i una amplada de 5,7 metres.

Un cop superat el riu, els usuaris de la ciutat podran continuar la seva ruta a través d'una rampla d'accés de grans dimensions, també en obres. D'aquesta manera es connectarà la Via Verda

El projecte de Costes inclou la conversió del tram de pont sobre l'Ebre en Via Verda

amb l'itinerari GR-99, conegut com el Camí Natural de l'Ebre.

Pel que fa al pont de l'avinguda de la Generalitat, la retirada forma part del conveni de col·laboració signat fa anys entre el consistori i Adif. Les dues estructures formen part del paisatge



El tram del pont sobre l'Ebre que no ha estat pintat serà retirat el proper mes de setembre. FOTO: A. CARALT

de Tortosa per la seva centrada ubicació.

Del segle XIX

El pont del ferrocarril sobre el riu Ebre es va construir entre 1867 i 1868 i fou ampliat l'any 1912. El periodista tortosí Josep Bayerri recorda que fins a la inauguració d'aquest pont no hi havia cap viaducte per creuar l'Ebre al territori. Tortosa era una estació destacada del trajecte ferroviari entre València i Barcelona. El 1983, el Ministeri d'Obres Públiques va plantejar la modernització de la línia i la doble via entre Tarragona i València, que s'acabaria executant anys després amb la variant avui en servei que evita el pas per la ciutat.



Pont sobre l'avinguda de la Generalitat, ahir a la tarda. FOTO: A. CARALT