

El Camp d'Aviació obre portes per celebrar la IX Diada

Un any més l'Ajuntament organitza una jornada commemorativa per difondre i recordar la importància d'aquesta infraestructura durant la Guerra Civil espanyola

NÚRIA MESSEGUER
LA SÈNIA

Es preveia una jornada de pluja i tempesta a la població de la Sénia, al Montsià, per aquest motiu, ahir l'Ajuntament va anul·lar la tradicional exhibició d'avions i l'excursió a les Coves de Sant Martí.

Dues activitats que s'enmarquen en la celebració de la Diada Comemorativa del Camp d'Aviació de la Sénia. Finalment i per sort, la pluja va arribar per la tarda i durant el matí es va poder gaudir de la celebració.

Des de fa nou anys el Camp d'Aviació de la Sénia celebra la Diada Comemorativa del Camp d'Aviació de la Sénia.

Aquesta jornada s'organitza per conèixer millor el camp i quina va ser la seva funció durant la Guerra Civil Espanyola (1936-1939). Així doncs, es van preparar diferents visites guiades (tant en l'entorn del camp com el museu que hi ha a la carretera d'Ulldecona), deixant de banda aquelles que es realitzaven a cel obert per les probabilitats de pluja.

El Camp d'Aviació de la Sénia compta amb una associació formada per «col·laboradors i sobretot gent curiosa» com explicava el president de l'associació del camp, Helibert Garcia. La gent que la compon es dedica a buscar documentació per fer memòria del que va passar i participar amb el CAHS que és el Centre d'Aviació Històrica de la Sénia. Aquest centre, és va crear posteriorment i és el lloc on hi ha la reconstrucció de diversos models d'avió que van estar a la població durant la Guerra Civil. Actualment s'hi poden veure un «Mosca», un avió caça republicà reconstruït, un «Saeta», un avió a reacció dels anys cinquanta; i també un «Katiuska», que era un bombarder republicà.

Història del camp d'aviació

El poble de la Sénia va ser escollit pel Govern de la República per la seva posició estratègica –a mig camí entre Barcelona i València i a prop de les illes Balears–. Així doncs, és va instal·lar un dels aeròdroms més importants de la nova xarxa de camps d'aviació



Visitants mirant els objectes que s'exposen al camp. FOTO: JOAN REVILLAS



Imatge d'arxiu d'alguns visitants contemplant les maquetes dels avions que hi va haver al camp. J. REVILLAS

que el Govern va projectar durant la Guerra Civil.

Va ser construït entre 1936-37, amb maquinària soviètica. La construcció del camp de la Sénia, que havia de ser prou gran per acollir caces i bombarders que actuarien al front d'Aragó i farien la vigilància de la costa Mediterrània

i les Balears, es va dur a terme l'any 1937. Quan l'abril de l'any següent les tropes franquistes van arribar a la Sénia, l'aeròdrom va ser ocupat per la Legió Còndor i va servir de base per atacar el front sud de València primer, per a la batalla de l'Ebre després i finalment per a l'ocupació de Cata-

lunya. A més del que resta avui hi havia les pistes d'atterratge i altres refugis més senzills. El conjunt de les pistes formava una estrella de cinc puntes. En acabar la guerra fou abandonat i part dels elements constructius aprofitats per a altres edificacions. Avui resta l'edifici de vivenda dels militars i oficines.