

Temporada de pesca

La pesca d'arrossegament baixa la seva facturació

S'ha pescat molt de moll i amb tanta oferta ha baixat el preu, tot i que la qualitat segueix sent òptima



El peix d'arrossegament sortit del mar i arribant a la llotja de Sant Carles de la Ràpita. FOTO:JOAN REVILLAS

NÚRIA MESSEGUER FERRÉ
LA RÀPITA

Des de l'inici de setembre les embarcacions d'arrossegament ja poden tornar a la mar. Fa tot just dues setmanes que s'ha aixecat la veda biològica a les poblacions de la Ràpita, les Cases d'Alcanar, Benicarló, Vinaròs i Peníscola. La pesca d'arrossegament és aquella que utilitza un mètode de pesca amb el qual s'arrossega una xarxa a través del fons del mar, agafant així totes aquelles espècies que troba. Aquí al Mediterrani i en concret al port de la Ràpita, els principals peixos que es pesquen amb aquest sistema són el lluç, el moll, la galera, el rap o el cranc. Al Port de la Ràpita el 50% de les embarcacions són d'aquest tipus. Segons dades del secretari de la confraria «tenim 41 embarcacions d'arrossegament i 46 d'arts menors».

Joan Balagué, secretari de la Confraria de la Ràpita, va explicar al Diari que «fins al moment, hem

138.413 kg

● Són els que de moment s'han pescat durant aquests primers dies de pesca. El primer dia la Confraria de Pescadors Verge del Carme de la Ràpita va facturar 61.600 €

notat que tenim menys quantitat respecte de l'any passat». A més a més, «s'ha agafat molt de moll, que és un peix complicat de vendre i té un preu barat». Però en pescar tant de moll «hi ha molta oferta i en conseqüència s'ha abaixat el preu encara en aquest producte». De moment amb aquestes dues setmanes s'han capturat ja 138.413 quilograms de peix amb embarcacions d'arrossegament. El primer dia es van capturar 26.929 quilograms, que va suposar una facturació de 61.600 euros, respecte dels 101.000 euros de l'any 2018. I

El ràpid creixement del cranc blau

Mesos	ANY 2018 (Captures)	ANY 2019 (Captures)
Juliol	3.000 kg	12.000 kg
Agost	4.000 kg	18.000 kg
Setembre	11.000 kg	13.000 kg
Total	60.000 kg	148.000 kg

contràriament «aquest any hem trobat menys polp roquer», una de les espècies més ben pagades d'aquesta zona i l'únic depredador del cranc blau. Pel que fa a la qualitat, Balagué defensava que «el Port de la Ràpita és un port que té fama de tractar el producte molt bé, i així ho fem, la nostra qualitat sempre és alta».

Tot i que la campanya ha començat així no es descarten canvis, ja que com reconeixia Balagué: «La mar no és una ciència exacta: hi ha anys que n'hi ha més, anys que menys, no sempre depèn de la pesca, també s'ha de

tenir en compte el clima i altres coses».

El cranc blau

«Més que acostumar-nos ens hem resignat», comentava el secretari respecte al cranc blau. «Molts han deixat el tresmall i ara es dediquen al cranc blau». El cranc blau «es carregava aquestes xarxes» i ara molts pescadors d'aquest art, cansats de xarxes trencades, es dediquen a capturar al seu enemic: el cranc. També com va explicar Balagué: «Ara el cranc blau s'utilitza com a substitutiu del llamàntol canadenc».

ARRAQUEM

Opinió

El port de la Ràpita. El més important de Catalunya amb pesca d'arrossegament



Eusebio Rosales
President Confraria i pescador

Després de dos mesos de veda biològica (juny i juliol) les barques de la Ràpita, el port més important amb facturació de Catalunya, tornàvem al mar el dos de setembre. Com sempre, un llibre tancat, malgrat les expectatives de tots els anys. Hi ha factors biològics que condicionen la reproducció d'espècies, i per tant cada any és diferent. Per exemple, aquest any ha davallat la captura de pops roquers i hi ha hagut un augment considerable de captures de moll i sèpia. En termes generals s'ha capturat menys volum de peix que la campanya passada.

Pel que fa al preu, hem patit una forta davallada, fet que ha tingut incidència directa amb els guanys dels pescadors. Les condicions meteorològiques no han acompanyat. A diferència d'altres anys, hem tingut dies de fort vent de pregal i pluja, que han estat perjudicials per a les jornades de pesca. Estem esperançats que aquestes condicions tant meteorològiques com de mercat es vagin estabilitzant i que puguem tancar aquest 2019 amb les xifres del 2018. El port de la Ràpita és, a efectes del sector de l'arrossegament a Catalunya, un dels ports més importants, i a la vegada representa el sector majoritari de la Confraria.