

MOBILITAT Joan Sabaté planteja a la plataforma substituir l'aturada de l'Euromed a l'Aldea per serveis de regional d'alta velocitat

El subdelegat transmet a Trens Dignes el compromís d'obrir la variant de Vandellòs abans de final d'any

Terres de l'Ebre Redacció

El subdelegat del govern espanyol a Tarragona, el tortosí Joan Sabaté, va informar la plataforma Trens Dignes que està previst inaugurar la doble via entre Vandellòs i Tarragona a final d'any i que Renfe mantindrà els serveis de regionals, rodalies i Talgo actuals quan es pose en marxa. Sabaté també va plantejar que s'estudia compensar o

substituir els Euromed, que fan ara parada a l'estació de l'Aldea amb el finançament de la Generalitat, amb una xarxa de regionals de velocitat alta (els Avant) que puguin prestar un servei similar.

Des de Trens Dignes s'agafen l'anunci de la data per a posar en operació la variant ferroviària, que posarà fi a l'anacrònica via única entre Vandellòs i Tarragona, amb escepticisme, i recorden que s'acu-

mulen des de fa sis anys les promeses de posar en marxa la variant. Respecte al nou escenari que obre la infraestructura, lamentem que la Taula de Mobilitat de l'Ebre encara no tinga enllestides "les hipòtesis de servei i les propostes de necessitats de les Terres de l'Ebre" abans que el nou tram s'inaugure. "Hauríem d'aspirar no només al manteniment de serveis, sinó també a la millora i l'ampliació de l'oferta", re-

clamen en un comunicat. Pel que fa als regionals d'altas prestacions, demanen que siga un complement i no un substitut de l'Euromed, que exigixen un cop més que es puga agafar a l'Aldea també per a viatjar al País Valencià. La plataforma va demanar també al subdelegat que intervinga per a prolongar el servei dels trens regionals que acaben el seu recorregut a Tortosa fins a Vinaròs. ■

DESTACAT

Millora del paviment de l'N-340

■ El Ministeri de Foment ha licitat el contracte d'obres dels treballs de rehabilitació del paviment de la carretera N-340, entre el Perelló i l'Almetlla de Mar. Es faran entre el punt quilomètric 1.106 i el 1.122. El pressupost de licitació del contracte és de 238.857 euros. Foment argumenta que esta actuació permetrà no només allargar la vida útil del ferm de la carretera, sinó que també suposarà millorar la seguretat viària.