

Ebre

Mobilitat

Trens Dignes demana millores quan es pose en marxa la variant de Vandellòs

Després del subdelegat del Govern, aquest divendres la plataforma es reunirà amb el conseller Calvet a Barcelona



La Plataforma Trens Dignes denuncia que els serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre estan igual que fa trenta anys. FOTO: JOAN REVILLAS

Les frases

«Si l'Euromed deixa d'aturar-se a l'Aldea, igualment hi haurà alternativa d'alta velocitat amb Barcelona»

Joan Sabaté
Subdelegat del Govern

«És una mala notícia que la continuïtat de l'Euromed a l'Ebre estiga en perill»

Montse Castellà
Portaveu Trens Dignes

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

La Plataforma Trens Dignes Terres de l'Ebre i Priorat es va reunir amb el subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté, per exigir millores en el servei ferroviari de les Terres de l'Ebre quan es pose en funcionament la variant de Vandellòs.

Adif i Fomento preveuen obrir la variant entre Vandellòs i Tarragona (la doble via) el quart trimestre d'aquest 2019.

Segons Trens Dignes, Renfe preveu mantindre els serveis de regionals, rodalies i talgo actuals quan aquesta doble via entre en funcionament i que tots els serveis passen per la ciutat de Tarragona.

Al parer de la plataforma, Renfe es planteja la viabilitat de l'aturada de l'Euromed a les Terres de l'Ebre al mateix temps que medita implementar, en compensació o substitució, una xarxa de regio-

nals de velocitat alta (els Avant) que puguin prestar un servei similar. Amb l'apertura de la doble via també es preveu que l'Euromed deixi de passar per l'estació de la ciutat per a fer-ho a la del Camp de Tarragona.

El subdelegat del Govern a Tarragona, Joan Sabaté, va explicar que encara «no hi ha data» exacta de la posada en funcionament de la doble via en aquest tram, tot i que sembla que serà a finals d'aquest 2019.

«En relació als Euromed que s'aturen a l'Aldea, no hi ha encara una decisió presa. Pot seguir, però recordem que aquesta és una subvenció del Govern de la Generalitat. S'ha de tancar un acord», va valorar. «Si no s'aturés, hi hauria alternativa d'alta velocitat entre Terres de l'Ebre i Barcelona igualment».

La portaveu de la plataforma Montse Castellà va valorar positivament aquesta reunió, tot i que l'entitat desconfia del compromís

del govern espanyol d'obrir la variant de Vandellòs a final d'any.

«Tardar 20 anys en construir 40 quilòmetres de via no hauria de ser una bona notícia en sí mateixa. Esperarem a veure si es compleixen els terminis i lamentem que la Taula de Mobilitat de l'Ebre encara no haja fet cap gest

«Aspirem a millorar els serveis, no a mantenir-los», defensa la plataforma

en aquest sentit, per tal de tindre unes hipòtesis de servei preparades i una proposta de necessitats de les Terres de l'Ebre», va declarar Castellà. «Nosaltres el que aspirem és a millorar els serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre quant a nombre de freqüències i temps de trajecte, no a mantenir-los».

La plataforma va voler posar l'alarma en la possibilitat de perdre l'aturada de l'Euromed a l'Aldea. «Ens ha costat molts anys i seguirem lluitant per no perdre-ho. L'estació de l'Aldea, a més, és la principal de les Terres de l'Ebre i hauria de ser intermodal», va afirmar la portaveu.

Per a la plataforma, «és una mala notícia que la continuïtat de l'Euromed a l'Ebre estiga en perill. Si la xarxa de regionals de velocitat alta ha d'arribar al territori seria una bona notícia, però que siga a més a més dels serveis ja existents, com a complement, i no pas per a substituir una fita que tant ha costat d'assolir. En tot cas, es poden negociar les condicions del servei però no considerem negociable la seua aturada a l'estació central de les Terres de l'Ebre».

Així mateix, la plataforma va demanar a Sabaté la intersecció perquè alguns trens regionals que ara acaben el seu recorregut a

Tortosa ho facen a Vinaròs, al País Valencià. D'aquesta manera, es milloraria la connexió de l'única estació del Montsià, Ulldecona, i hi hauria més enllaç amb el País Valencià.

«Cal, a més, que l'Euromed permeti als usuaris viatjar també cap al País Valencià, fet que inexplicablement i vergonyosa, continua succeint. Que el servei comercial Euromed deixi de circular per l'estació de la ciutat de Tarragona (i passe a fer-ho a la de l'AVE) es pot entendre en termes de guanyar temps pel trajecte a Barcelona però llavors caldria compensar-ho d'alguna manera perquè els usuaris ebrenques que es desplacen a la capital de la demarcació també són molts», denuncia Trens Dignes.

La plataforma es reunirà aquest proper divendres amb el Conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, a les 11.00 hores a la seu de la Conselleria, a Barcelona.