



Fotografia del servei d'autobusos d'Hife, molt utilitzat pels ebrencs que van a estudiar fora.

FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

El servei de bus a l'Ebre creix, però els trens s'estanquen

La paràlisi de la Taula de Mobilitat de l'Ebre manté bloquejades millores de transport al territori. Trens Dignes s'ofereix a les administracions per coordinar un pla de necessitats

NÚRIA MESSEGUER/ ACN
TORTOSA

La Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre s'ha reunit dos vegades des de la seva creació, la darrera fa nou mesos. La plataforma Trens Dignes insisteix que és un òrgan de gestió de la mobilitat ferroviària i per carretera menys «eficaç i funcional» que les Autoritats de Mobilitat Territorials (ATM) i que la seva paràlisi manté bloquejats molts dels objectius pendents. La coordinació dels nous horaris i freqüències per quan es posi en marxa la variant de Vandellòs, l'ampliació del servei d'Euromed cap al País Valencià, la intermodalitat de l'estació de l'Aldea, la reducció dels temps de viatge o la millora de freqüències matinals a l'R15 són algunes de les reivindicacions de la plataforma que segueixen enlaire.

La plataforma segueix denunciant que el territori necessita un pla de mobilitat per articular-se i tenir eines per lluitar, entre d'altres, contra el despoblament. Trens Dignes va nàixer fa sis anys i mig i ha fet balanç de totes les

fites aconseguides però també de tot allò que està pendent i que necessita d'un òrgan de gestió governamental.

En sis anys i mig, doncs, Trens Dignes es congratula per haver aconseguit, amb pressió des del carrer, l'aturada de l'Euromed a l'Aldea, la rebaixa de les tarifes a l'R15 i R16, la incorporació de freqüències nocturnes a l'R16 i la millora dels combois.

Objectius pendents

Queden molts objectius pendents. La posada en marxa de la variant de Vandellòs a l'R16, promesa ja pels últims tres ministres de Foment, la intermodalitat de l'estació de l'Aldea perquè sigui l'estació ferroviària central de les Terres de l'Ebre, la capillaritat del transport públic en bus i tren a tot el territori o la renovació efectiva i equitativa de més combois. La plataforma denuncia que només dos dels vint nous combois 449 s'han destinat al sud del país. Reduir els temps dels viatges entre l'Ebre i Barcelona, recuperar els serveis perduts a estacions com Móra la Nova o Ulldecona.

Autobús Millora del servei regular entre les Terres de l'Ebre i Barcelona

Des d'avui les Terres de l'Ebre comptaran amb una millor connexió amb l'Aeroport de El Prat i Barcelona ciutat, donant així resposta a una important necessitat social molt demandada pel territori. I és que l'empresa HIFE incrementa el servei de les línies que afecten les comarques del Montsià i Baix Ebre, amb dues noves expedicions diàries per sentit, les connexions entre les poblacions de Vinaròs, Alcanar, les Cases, la Ràpita, Amposta, l'Aldea, Campredó i Tortosa amb l'aeroport i Barcelona. D'aquesta manera s'aconsegueix, per primera vegada, establir un nex directe amb els vols de primera hora del matí i facilitar el retorn a la nit. Aquesta ampliació es

materialitza, concretament, amb un servei nocturn amb sortida de Vinaròs a les 2h de la matinada i de Tortosa a les 3h, per arribar a l'aeroport a les 5.10 h del matí. Complementàriament, a primera hora del matí hi ha una altra expedició, amb sortida a les 5.35h de Vinaròs i de Tortosa a les 6.30 h que arriba a l'aeroport a les 8.40 h. També es reforcen les tornades des de Barcelona i l'aeroport amb dues noves sortides a les 11.15 h i a les 22.30h cada dia de l'any.

D'aquesta manera s'augmenta el número de l'oferta actual d'expedicions de 26 a 30 de dilluns a divendres; de 20 a 24 els dissabtes i de 21 a 25 els diumenges i festius. La companyia HIFE va ser fundada l'any 1915, l'Hispano Suïssa matrícula CS-17, va ser el seu primer vehicle. Des de llavors, que s'ha convertit amb tota una empresa de referència a la demarcació de les Terres de l'Ebre, essent així tot un servei fonamental.