



La Via Verda permet fer diversos trams de diferents dificultats aptes per a perfils de turistes familiars.

FOTO: JOAN REVILLAS

La majoria d'empreses dedicades al cicloturisme a les Terres de l'Ebre afirmen que el seu públic és eminentment català i familiar, tot i que cada vegada hi ha més estrangers. És el cas per exemple de l'empresa Deltacleta, especialitzada en bicicletes elèctriques, a Deltebre. «Jo diria que un 75% venen de Barcelona i rodalies i, sobretot, durant la Setmana Santa», afirma el gerent Ferran Folch. «El Delta sempre ha sigut un destí per a la pràctica del cicloturisme, però crec que cal més inversió de les administracions, amb més serveis i senyalització. Sovint, els nostres clients es perden i els he d'orientar molt».

En aquest sentit, els Consells Comarcals de la Terra Alta i del Baix Ebre estan fent una continuïtat tasca de millora i difusió de la Via Verda, però veuen amb bons ulls la creació d'un ens supracomarcal que gestionés el conjunt de la Via Verda, des de Deltebre fins a la Puebla de Híjar.

Tot just fa unes setmanes el Consell Comarcal del Baix Ebre presentava la guia de cicloturisme i MTB al Baix Ebre «Pedalant per les Terres de l'Ebre», impulsada pel projecte Baix Ebre Avant en el marc de la col·laboració públicoprivada amb empreses turístiques per consolidar les Terres de l'Ebre com a destinació cicloturística. En total, la guia aplega un total de 17 rutes, tres de les quals són les transversals que creuen les comarques de l'Ebre: la Via Verda de

Valoracions

«Crec que anem pel bon camí i la Via Verda és un cas d'èxit, però hem de seguir perseverant»

Albert Folch
Patronat Turisme Diputació

«Estem treballant per posicionar Terres de l'Ebre com un destí altament atractiu pels ciclistes»

Marc Alado
Conseller delegat de SB Hotels

«El Delta sempre ha sigut destí de bicicletes, però cal més inversió de les administracions»

Ferran Folch
Gerent de Deltacleta

la Val de Zafán, el Camí Natural de l'Ebre i la Via Augusta-Eurovelo. Cada ruta inclou una breu descripció, el perfil del recorregut, una fitxa tècnica amb les dades sobre el desnivell, distància i nivell de dificultat, un plànol amb el recorregut dibuixat i també es publica un codi QR per accedir a més informació.

Antic traçat del Carrilet

D'altra banda, tot just aquesta setmana s'ha anunciat que el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha resolt favorablement la sol·licitud d'una subvenció de 212.669 euros presentada pel Consell Comarcal del Baix Ebre per finançar el 50 per cent del projecte de conversió en Via Verda d'un tram de 7,2 quilòmetres de l'antic traçat del Carrilet que unia Tortosa i la Cava.

El projecte impulsat pel Consell Comarcal preveu convertir en Via Verda el tram de l'antic Carrilet comprès entre la rotonda de la C-42, prop de l'antiga bòbila d'Anguera, a Tortosa, i el pont de l'autopista AP-7, ja al terme municipal de l'Aldea, amb una afectació de superfície de 55.060 metres quadrats. Aquesta nova via no quedarà aïllada ja que enllaçarà a través de la Via Cicloturística (el tram comprès entre l'antiga bòbila d'Anguera i el Pont Roig a Tortosa), amb el tram del Baix Ebre de la Via Verda de la Val de Zafán.