



Un grup de ciclistes totalment equipats a la Via Verda a la zona de l'antiga estació de Benifallet.

FOTO: JOAN REVILLAS

Inversions Noves rutes i tots els serveis

SB Hotels ha presentat recentment el seu projecte cicloturista a Tortosa de la mà de l'ex ciclista professional Joseba Beloki. SB Hotels and Bike és una marca que engloba els serveis de la cadena orientats als ciclistes, ja siguin equips professionals, amateurs o famílies, i Joseba Beloki s'ha incorporat com a assessor. De fet, s'ha fet una forta inversió a l'hotel Corona de Tortosa i s'han creat àrees específiques pensades per a ciclistes com un taller, zona de rentat i parking vídeo-vigilat per a bicicletes, així com també sala de fisioteràpia i vestidors. A banda de l'allotjament i les instal·lacions per a ciclistes, el projecte contempla serveis sota demanda que des de l'hotel s'ofereixen als seus clients: lloguer i transport de bicicletes, serveis de reparació professional, fisioterapeuta, neteja ecològica de bicicletes, etc. L'hotel també ha dissenyat fins a 30 rutes per a ciclistes.

Turisme

L'Ebre vol posicionar-se com a destí preferent en el cicloturisme esportiu

A més del públic familiar, les administracions dediquen esforços en promocionar-lo ara entre ciclistes més exigents

MARINA PALLÁS
TORTOSA

Ningú ja dubta que les Terres de l'Ebre s'han posicionat en els darrers anys com un destí ideal per al cicloturisme. La Via Verda de la Terra Alta i el Baix Ebre (la ruta que transcorre per l'antiga via fèrria de la Val de Zafan) és, des de fa temps, un dels principals actius turístics del territori. Fins ara, el públic estrella d'aquest atractiu era el familiar, ja que la Via Verda permet fer trams curts d'escassa dificultat per a famílies amb xiquets, i les planícies del Delta de l'Ebre també són un escenari fantàstic per gaudir d'una jornada tranquil·la en bicicleta.

Al voltant de la Via Verda, en aquests vint anys de vida, han crescut moltes empreses dedica-

des al lloguer i al transport de bicicletes i a la restauració. Es calcula que a l'any passen uns 50.000 usuaris per la Via Verda a la Terra Alta.

Un cicloturista gasta de mitjana 57,08 euros al dia i un total de 439 euros per viatge. A l'entorn del Canal de Midi (França), per exemple, l'impacte dels cicloturistes atrets per la ruta és de 53.000 euros per cada quilòmetre de ruta a l'any. S'estima que a Europa es fan uns 2.300 milions de sortides de cicloturisme.

Ara, però, s'està fent un pas més enllà, i les administracions estan destinant esforços en promocionar les Terres de l'Ebre també com un destí preferent per a ciclistes professionals o amants de la bicicleta que necessiten itineraris molt més exigents.

50.000

● A Via Verda de la Terra Alta en 20 anys s'ha passat de 2 serveis turístics a 10, de 17 restaurants a 29, i hi passen a l'any uns 50.000 usuaris.

439

● Un cicloturista gasta de mitjana uns 57,08 €/dia i un total de 439 per viatge. Anualment a Europa es fan uns 2.300 milions de sortides de cicloturisme.

«Crec que anem pel bon camí i la Via Verda és un cas d'èxit, però hem de seguir perseverant», valora el director adjunt del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona a les Terres de l'Ebre, Albert Folch. «Des de fa molts anys que fem tasques de promoció per a un públic familiar, però enguany en fem també d'adreçades al cicloturisme esportiu, presentant rutes de les Terres de l'Ebre per a un altre tipus de demanda, la dels ciclistes més professionals. Ja no és tan lleure sinó esport i descoberta del paisatge».

Una de les iniciatives que ha apostat per aquests dos públics, el familiar i l'esportista, és la de l'Hotel SB Corona Tortosa, que l'any passat va renovar les seues instal·lacions per oferir tot tipus de serveis per als visitants que

arriben o volen fer activitats amb bicicleta (des de lloguer fins a espais per guardar-les o reparar-les, a més d'assessorament i informació de rutes). «Estem treballant per posicionar les Terres de l'Ebre com un destí altament atractiu pels ciclistes», explica Marc Alado, conseller delegat de SB Hotels. «Tenim uns recursos naturals únics, però no hi havia un hotel amb sensibilitat ciclista al territori. Ara ja tenim l'hotel boutique del cicloturisme».

I és que el territori, a més del Delta i la Via Verda, compta amb una xarxa de carreteres secundàries tranquil·les on gaudir d'una exigent ruta ciclista fent un circuit per serres i diferents pobles del territori i l'Aragó, a més de, per suposat, l'ascens a serres amb gran desnivell o al mateix Caro.