

Móra la Nova rep la 'Bonita', peça clau del museu del ferrocarril

Les locomotores de vapor es restauraran perquè puguin formar part del centre d'interpretació i d'un futur tren turístic de la línia de Reus a Casp

M. MILLAN

Molts veïns de Móra la Nova es van apropar ahir a la seva estació de ferrocarril per viure de primera mà l'arribada de les antigues locomotores *Bonita* i *Mikado*, eixos de l'ambiciós projecte que està desenvolupant el municipi al voltant del patrimoni ferroviari com a actiu turístic.

Fent sonar ben fort el seu xiulet, van fer la seva entrada a l'estació cap a la una del migdia, després de dos dies de trajecte des de Madrid en què no van faltar les complicacions i les traves burocràtiques.

Culminava així una dècada de reivindicacions i treball per tal de recuperar la *Bonita*, una de les antigues locomotores de vapor que va tenir la seva seu al municipi dècades enrere i que ara es trobava 'aparcada' a l'estació Delicias de Madrid en un estat precari de conservació.

«El camí ha estat llarg, difícil, ple de traves administratives, d'impediments i de lluitar contra els elements, però finalment estem aquí», afirmà ahir a Móra la Nova el president de l'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (APFFI) de Móra la Nova, Jordi Sesplugas.

Juntament amb la *Bonita*, també va arribar a l'estació la locomotora *Mikado*, aquesta en un

millor estat de conservació. L'entitat va aconseguir la cessió de les dues màquines de la Fundació de Ferrocarriles Españoles, amb qui va signar un conveni el mes de desembre passat.

Així, l'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial i l'Ajuntament de Móra la Nova han fet un nou pas endavant en l'ambiciós projecte de museu del ferrocarril i tren turístic que comença a prendre forma.

En les properes setmanes es preveu inaugurar també una gran cotxera que s'ha construït per acollir aquestes i altres locomotores, que s'hauran de sotmetre a un procés de restauració per tal de poder ser exhibides i circular com a part del tren turístic.

Projecte a llarg termini

El projecte compta ja amb un primer centre d'interpretació del ferrocarril a la torre d'enclavament de l'estació, però la proposta va molt més enllà i inclou diversos espais museïtzats. Pel que fa al tren turístic, es planteja entre Reus i Casp.

«Volem portar la gent de la Costa Daurada perquè coneguin les comarques de l'interior i que cada comarca ofereixi el seu lot turístic», apuntà ahir la regidora Montserrat Pedret.

■■■■
mmillan@diaridetarragona.com



Veïns observant ahir la locomotora 'Bonita'. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Màquines amb història

■ Durant dècades, l'estació de Móra la Nova acollí un dels dipòsits de locomotores més grans de Catalunya. El 1957, hi treballaven al complex més d'un miler d'empleats i hi residien unes 100 locomotores de vapor. Entre aquestes hi havia la *Bonita*.

L'empresa metal·lúrgica barcelonina, la Maquinista Terrestre i Marítima (MTM), va construir entre els anys 1944 i 1953 un total de 57 locomotores de vapor de grans dimensions. 26 metres de llargada,

225 tones de pes, 2.700 cavalls de potència i una velocitat màxima de 115 quilòmetres per hora eren les seves principals característiques. Per la sensació de potència i majestuositat unida al seu estilitzat disseny, foren batejades amb el sobrenom de *bonitas*.

El dipòsit de locomotores de Móra la Nova, que donava servei a diverses regions espanyoles, va rebre un total de 17 locomotores d'aquesta sèrie. Les *bonitas* van operar en combois de viatgers

entre Móra la Nova i Saragossa i entre la capital aragonesa i Miranda de Ebro, Manresa o el País Basc, en trams ferroviaris que encara no s'havien electrificat. «Per això existeix un lligam especial entre Móra la Nova i aquesta locomotora que es va conservar», explica Sasplugas.

Pel que fa a la *Mikado*, data del 1957 i va operar al País Valencià. Fa 23 metres de llargada i 170 tones de pes i es troba en millors condicions que la *Bonita*.